แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุตรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
~~41~~	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย ชุมชนเวียงพิงค์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 32.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 112.00 ตร.ม.	61,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
42	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยผาสุข แยก 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยผาสุข แยก 1 ชุมชนหนองตุ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 22.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.00 ตร.ม.	48,400	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
~~43~~	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านกู๊ดเอฟเวอร์ติง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านกู๊ดเอฟเวอร์ติง ภายในชุมชนโพธิสมภรณ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 99.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 247.50 ตร.ม.	-	-	136,200	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุตรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
~~44~~	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3 แยกซ้าย ชุมชนโพธิ์สว่าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.35 ม. ยาวประมาณ 38.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.47 ตร.ม.	49,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
45	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์ ชุมชนพิชัยรักษ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 170.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม.	-	374,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
46	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเหล่า 1 แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 24/14	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเหล่า 1 แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 24/14 ชุมชนบ้านเหล่า 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 85.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือทมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 212.50 ตร.ม.	116,900	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
47	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนอุดรพิชัยรักษ์ 1/1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนอุดรพิชัยรักษ์ 1/1 ชุมชนพิชัยรักษ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 100.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	-	-	-	192,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
48	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพาสุข	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยพาสุข ชุมชนพาสุข หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00-8.00 ม. ยาว 390.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,590 ตร.ม.	-	-	847,500	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
~~49~~	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	-	-	-	-	192,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
50	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 แยกซ้าย หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 53.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 238.50 ตร.ม.	131,100	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
51	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 2 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 2 ท้ายซอย หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 68.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 272.00 ตร.ม.	149,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
~~52~~	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 ชุมชนรถไฟ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.30 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	-	-	44,300	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
~~53~~	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น ชุมชนบ้านห้วย 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.88 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 295.52 ตร.ม.	-	-	-	162,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
54	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็กข้างอพาร์ทเม้นม์ A HOUSE	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็กข้างอพาร์ทเม้นท์ A HOUSE ชุมชนหนองเหล็ก 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย 292.00 ตร.ม.	160,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
55	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอนันทประสิทธิ์ แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอนันทประสิทธิ์ แยกขวา ชุมชนทุ่งสว่าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 68.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 205.50 ตร.ม.	-	-	-	-	113,100	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
56	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปู่เสือ 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปู่เสือ 3 ชุมชนทุ่งสว่างตะวันตก หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 140.00 ตร.ม.	-	-	-	-	77,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
57	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปู่เสือ 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปู่เสือ 4 ชุมชนทุ่งสว่างตะวันตก หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.	-	-	-	-	247,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
58	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคึกคัก 11	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคึกคัก 11 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม.	-	-	-	-	198,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุตรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
59	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมธุรส 1 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมธุรส 1 ท้ายซอย ชุมชนมธุรส หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 80.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 320.00 ตร.ม.	-	-	-	-	176,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
60	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 2 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 2 แยกขวา ชุมชนมธุรส หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 100.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500.00 ตร.ม.	-	-	-	-	275,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
61	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7 ชุมชนบ้านม่วง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 118.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 354 ตร.ม.	194,700	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุตรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
62	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7/2 ชุมชนบ้านม่วง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 40.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 160 ตร.ม.	88,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
~~63~~	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย ชุมชนเก่าจาน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 31.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 93.00 ตร.ม.	-	51,100	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
64	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างตลาด มทบ.24	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างตลาด มทบ.24 ชุมชนหนองขอนกว้าง 3 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 48.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 144.00 ตร.ม.	79,200	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
65	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 13 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 13 ท้ายซอย ชุมชนสามัคคี หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 64.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 256.00 ตร.ม.	140,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
66	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาสันติ 12 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาสันติ 12 แยกขวา ชุมชนเก่าจาน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 23.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตร.ม.	-	-	50,600	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
67	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยรักชาติ 1 ข้าง 521/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยรักชาติ 1 ข้างบ้านเลขที่ 521/2 ชุมชนหนองบัว 3 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.	-	-	-	440,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
71	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 103.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 412.00 ตร.ม.	226,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
72	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 146.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 438.00 ตร.ม.	240,900	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
73	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย ชุมชนนาดี หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 23.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตร.ม.	-	50,600	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุตรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
74	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโยธาวิจิตร ข้างบ้านเลขที่ 297	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโยธาวิจิตร ข้างบ้านเลขที่ 297 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 45.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 157.50 ตร.ม.	-	86,700	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
75	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเสกสรรค์ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเสกสรรค์ ท้ายซอย ชุมชนดอนอุดม 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 55.70 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	-	-	92,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
76	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 1 ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 1 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	-	-	-	346,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
~~77~~	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	-	-	-	346,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
~~78~~	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตร.ม.	-	-	-	297,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
79	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเลียบคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านคชา ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเลียบคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านคชา ช่วงที่ 1 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.00 ตร.ม	-	-	-	-	371,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
80	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเลียบคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านคชา ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเลียบคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งตรงข้ามหมู่บ้านคชา ช่วงที่ 2 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.00 ตร.ม	-	-	-	-	371,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
81	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสุดตา ซอย 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสุดตา ซอย 2 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	96,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
82	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลังอนามัยบ้านช้าง 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลังอนามัยบ้านช้าง 3 ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 129.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 516.00 ตร.ม.	-	-	-	-	283,800	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
83	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยช่วยค้ำชู ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยช่วยค้ำชู ท้ายซอย ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.	-	-	-	-	440,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
84	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยช่วยค้ำชู ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยช่วยค้ำชู ช่วงที่ 2 ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 215.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 645.50 ตร.ม.	-	-	-	-	354,800	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
85	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอุดมปัญญา ซอย 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอุดมปัญญา ซอย 4 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00-8.00 ม. ยาวประมาณ 390.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,590 ตร.ม.	-	-	-	-	660,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
86	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก ช่วงที่ 2 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.	-	-	-	-	247,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
87	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	-	-	46,200	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
88	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	330,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
89	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	330,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
90	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย(ฝั่งวัดทิพสันติวัน)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย (ฝั่งวัดทิพสันติวัน) หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 250.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตร.ม.	-	-	-	-	825,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
91	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพาสุขมั่นคง ท้ายซอย แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพาสุขมั่นคง ท้ายซอย แยกซ้าย หรือภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี ผิวจราจรกว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 21.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 81.00 ตร.ม.	-	-	-	-	46,200	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุตรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
92	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างเผือก 4 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างเผือก 4 ท้ายซอย ชุมชนบ้านข้าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 90.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม.	-	-	-	-	198,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
93	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนตำรวจ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนตำรวจ ผิวจราจรกว้างประมาณ 7.90 ม. ยาวประมาณ 245.90 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,942.00 ตร.ม.	750,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
94	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรดุษฎีจากห้าแยกน้ำพุ - รอบวงเวียนหอนาฬิกา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรดุษฎีจากห้าแยกน้ำพุ - รอบวงเวียนหอนาฬิกา ผิวจราจรกว้างประมาณ 16.00 - 21.00 ม. ยาวประมาณ 274.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม.	4,560,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุตรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
95	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรดุษฎีจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม-รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรดุษฎีจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ ผิวจราจรกว้างประมาณ 15.80 - 16.00 ม. ยาวประมาณ 295.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,690.50 ตร.ม.	1,782,400	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
96	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนนเรศวร (พาสุข) จากสี่แยกอัศวมิตรตัดกับถนนนเรศวรถึงรั้วสนามบิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวขจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนนเรศวร (พาสุข) จากสี่แยกอัศวมิตรตัดกับถนนนเรศวรถึงรั้วสนามบิน (ชุมชนพาสุข) หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 15.00 ม. ยาวประมาณ 630.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450.00 ตร.ม. พร้อมท่อระบายน้ำ / ทางเท้า และไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนว	-	35,000,000	-	-	-		-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุตรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
97	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีตเทศบาลฯ ข้างตะวันแดง ถนนวัฒนานุวงศ์	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีตสะพานเทศบาลฯ ข้างตะวันแดง ถนนวัฒนานุวงศ์ จำนวน 1 แห่ง	1,650,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
98	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ซอยมิตรสว่าง	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ซอยมิตรสว่าง จำนวน 1 แห่ง	-	750,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
99	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ซอยวิจารณรงค์ 1	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ซอยวิจารณรงค์ 1 จำนวน 1 แห่ง	700,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
100	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ซอยวิจารณรงค์ หลัง รพ.เทศบาล	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ซอยวิจารณรงค์ หลัง รพ.เทศบาล จำนวน 1 แห่ง	720,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
101	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต เทศบาล 7 ถนนโพนพิสัย	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต เทศบาล 7 ถนนโพนพิสัย จำนวน 1 แห่ง	-	1,850,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
102	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต สะพานถนนศรีสุข หน้าทางเข้าหอประชุมราชภัฏ	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต สะพานถนนศรีสุข หน้าทางเข้าหอประชุมราชภัฏ จำนวน 1 แห่ง	-	1,850,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
103	ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไป-มา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาลนครอุดรธานี โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนาไม่น้อยกว่า 20 ซม. กว้างประมาณ 7.50 ม. ความยาวไม่น้อยกว่า 1,830 ม. ความแข็งแรงคอนกรีต 320 ksc. (รูปลูกบาศก์)	11,323,200	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค/ส่วนช่างสุขาภิบาล

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
8	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ท้ายซอย ชุมชนบ้านเดื่อ 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 34.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 132.00 ตร.ม.	-	-	-	-	74,800	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
9	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ท้ายซอย ชุมชนบ้านเดื่อ 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 197.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 689.50 ตร.ม.	-	-	-	-	379,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
10	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยทางเลียบทางรถไฟหนองขอนกว้าง แยกขวาข้างบ้านเลขที่ 67	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยทางเลียบทางรถไฟหนองขอนกว้าง แยกขวาข้างบ้านเลขที่ 67 หรือภายในเขตเทศบาล ชุมชนสามัคคี ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 145.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 507.50 ตร.ม.	-	-	-	-	279,200	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
11	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 1 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 51.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 204.00 ตร.ม.	-	-	112,200	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
12	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 2 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 36.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 108.00 ตร.ม.	-	-	59,400	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
13	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 3 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 140.00 ตร.ม.	-	-	77,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
14	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหน้าวัดธรรมเสนา แยกช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหน้าวัดธรรมเสนา แยกช่วงที่ 2 ชุมชนเก่าจาน 4 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 54.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 162.00 ตร.ม.	-	89,100	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
15	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ทางเข้าชุมชนบ้านโนนทัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ทางเข้าชุมชนโนนทัน ชุมชนโนนทัน หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.10 ม. ยาวประมาณ 402.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,052.20 ตร.ม.	-	4,100,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
16	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 5 ชุมชนบ้านช้าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	330,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
17	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 3 ชุมชนบ้านช้างหรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 145.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 580.00 ตร.ม.	-	-	-	-	319,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**17 โครงการ**	-	-	**14,928,300**	**4,189,100**	**248,600**	-	**1,382,300**	-	-	-

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
2	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 650 ลำดับ 49)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	-	-	-	-	192,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	**<u>192,500</u>**	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
3	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 651 ลำดับ 52)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 ชุมชนรถไฟ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.30 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	-	-	44,300	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
3	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 ชุมชนรถไฟ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.30 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	**<u>44,300</u>**	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
4	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 652 ลำดับ 53)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น ชุมชนบ้านห้วย 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.88 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 295.52 ตร.ม.	-	-	-	162,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น ชุมชนบ้านห้วย 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.88 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 295.52 ตร.ม.	<u>162,600</u>	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
5	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 655 ลำดับ 63)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย ชุมชนเก่าจาน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 31.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 93.00 ตร.ม.	-	51,100	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
5	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย ชุมชนเก่าจาน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 31.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 93.00 ตร.ม.	**<u>51,100</u>**	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
6	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 657 ลำดับ 68)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	-	46,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
6	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	**<u>46,200</u>**	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
7	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 657 ลำดับ 69)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 36.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 144.00 ตร.ม.	-	-	-	79,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
7	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 36.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 144.00 ตร.ม.	**<u>79,200</u>**	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
8	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงสิมา ช่วง 2 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 657 ลำดับ 70)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงสิมา ช่วง 2 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 110.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 330.00 ตร.ม.	-	-	-	181,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
8	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงสิมา ช่วง 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงสิมา ช่วง 2 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 110.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 330.00 ตร.ม.	**<u>181,500</u>**	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
9	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 660 ลำดับ 77)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	-	-	-	346,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
9	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	**<u>346,500</u>**	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
10	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 660 ลำดับ 78)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตร.ม.	-	-	-	297,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
10	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตร.ม.	**<u>297,000</u>**	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**10 โครงการ**			**1,537,100**							

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 648 ลำดับที่ 41)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย ชุมชนเวียงพิงค์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 32.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 112.00 ตร.ม.	61,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
1	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย ชุมชน**โนนพิบูลย์ 1** หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 32.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 112.00 ตร.ม.	61,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
2	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3 แยกซ้าย (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 649 ลำดับที่ 44)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3 แยกซ้าย ชุมชนโพธิ์สว่าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.35 ม. ยาวประมาณ 38.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.47 ตร.ม.	49,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3 แยกซ้าย ชุมชน**โพธิ์สว่าง 1** หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.35 ม. ยาวประมาณ 38.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.47 ตร.ม.	49,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยแยก ซอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-115 ลำดับที่ 31)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยแยกซอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3 ไปถนนธรรมเจดีย์ ชุมชุมโพธิ์สว่าง ผิวจราจรกว้าง4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.	500,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
1	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยแยก ซอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยแยกซอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3 ไปถนนธรรมเจดีย์ **<u>ชุมชุมโพธิ์สว่าง 1</u>** ผิวจราจรกว้าง4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.	500,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**1 โครงการ**	-	-	**500,000**	-	-	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
3	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านกู๊ดเอฟเวอร์ติง (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 แก้ไข ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า ก-4 ลำดับที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านกู๊ดเอฟเวอร์ติง ภายในชุมชนโพธิสมภรณ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 99.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 247.50 ตร.ม.	136,200	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
3	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้าน**กู๊ดเอฟเวอร์ติง**	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้าน**กู๊ดเอฟเวอร์ติง** ภายในชุมชนโพธิสมภรณ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 99.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 247.50 ตร.ม.	136,200	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**3 โครงการ**	-	-	**247,600**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**<u>เติม</u>** - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนศรีสุขจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-44 ลำดับ 4)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนศรีสุขจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง ผิวจราจรกว้างประมาณ 7.00-17.00 ม. ยาวประมาณ 1,100.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,080.00 ตร.ม	9,900,000	-		-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**<u>แก้ไข</u>** - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนศรีสุขจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนศรีสุขจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง ผิวจราจรกว้างประมาณ 7.00-17.00 ม. ยาวประมาณ 1,100.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,080.00 ตร.ม	-	**<u>9,900,000</u>**		-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
2	**เดิม** - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพศรีสะพานโพธิ์รำลึก 2 - ทางพาดรถไฟ (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-47 ลำดับ 10)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพศรีสะพานโพธิ์รำลึก 2 - ทางพาดรถไฟ ผิวจราจรกว้างประมาณ 18.70-19.10 ม. ยาวประมาณ 685.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,550.00 ตร.ม	9,000,000		-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
2	**แก้ไข** - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพศรีสะพานโพธิ์รำลึก 2 - ทางพาดรถไฟ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพศรีสะพานโพธิ์รำลึก 2 - ทางพาดรถไฟ ผิวจราจรกว้างประมาณ 18.70-19.10 ม. ยาวประมาณ 685.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,550.00 ตร.ม	-	9,000,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
รวม	**2 โครงการ**	-	-	-	18,900,000	-	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
X	ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอดุลยเดช	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอดุลยเดช ผิวจราจรกว้างประมาณ 10.50-12.00 ม. ยาวประมาณ 1,738.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,768.00 ตร.ม.	11,260,800	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนศรีสุข ซอย 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนศรีสุข ซอย 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.80-6.90 ม. ยาวประมาณ 282.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,861.00 ตร.ม.	1,116,600	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
X	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยศรีพินิจจากสามแยกตัดกับถนนทหาร - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยศรีพินิจจากสามแยกตัดกับถนนทหาร - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.90 - 7.50 ม. ยาวประมาณ 566.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,119.00 ตร.ม.	5,705,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
12	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยโยธาวิจิตร	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโยธาวิจิตร ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.75 - 5.00 ม. ยาวประมาณ 554.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,372.00 ตร.ม.	2,720,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
13	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา ข้างบ้านเลขที่ 194/52-58	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา ข้างบ้านเลขที่ 194/52-58 ชุมชนหนองบัว 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 45.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 225.00 ตร.ม.	124,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
X	ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าถนนตำรวจ	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เกิดความสวยงาม สะดวก และมีความปลอดภัยเป็นสากล - เพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรไป-มา - ลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงทางเท้าด้วยกระเบื้องคอนกรีตถนนตำรวจ (เริ่มต้นที่ถนนประจักษ์ศิลปาคม ถึงถนนโพศรี)	3,000,000	-	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจ ในการใช้ประโยชน์ พื้นที่ทางเท้า ร้อยละ 80 ขึ้นไป	- ภูมิทัศน์ทางเดินเท้ามีความสวยงาม และปลอดภัยเป็นสากล	สำนักช่างส่วนควบคุมการก่อสร้าง
2	ก่อสร้างปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเท้าถนนเพาะนิยมตัดกับถนนโพศรี (ข้างวิทยาลัยอาชีวะศึกษาอุดรธานี)	- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเท้าให้เกิดความสวยงาม สะดวก และมีความปลอดภัยเป็นสากล - เพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรไป-มา - ลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเท้าถนนเพาะนิยมตัดกับถนนโพศรี (ข้างวิทยาลัยอาชีวะศึกษาอุดรธานี)	2,000,000	-	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจ ในการใช้ประโยชน์ พื้นที่ทางเท้า ร้อยละ 80 ขึ้นไป	- ภูมิทัศน์ทางเดินเท้ามีความสวยงาม และปลอดภัยเป็นสากล	สำนักช่างส่วนควบคุมการก่อสร้าง

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
		- เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยงต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นได้ง่าย - เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอยไม่ให้กีดขวางการสัญจร - เพื่อให้มีความปลอดภัย และความสะดวกของทางข้ามทางเชื่อมกับทางเท้า								- ได้ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้าในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้าแผงลอย ลดการลุกล้ำของประชาชนในพื้นที่ให้เหมาะสมกับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ - ได้ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสียและช่องรับน้ำเสียเดิมเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน	
รวม	**4 โครงการ**	-	-	**30,700,000**	-	-	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนประชารักษาจากสามแยกตัดกับถนนศรีสุข - สี่แยกวิทยาลัยพลศึกษา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนประชารักษา จากสามแยกตัดถับถนนศรีสุข - สี่แยกวิทยาลัยพลศึกษา ผิวจราจรกว้างประมาณ 13.00-18.00 ม. ยาวประมาณ 1,250.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,300.00 ตร.ม	12,000,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
2	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพนพิสัยช่วงที่ 1 จากสี่แยกตัดกับถนนศุภกิจจรรยา - สี่แยกตัดกับถนนอุดรดุษฎี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพนพิสัยช่วงที่ 1 จากสี่แยกตัดกับถนนศุภกิจจรรยา - สี่แยกตัดกับถนนอุดรดุษฎี ผิวจราจรกว้างประมาณ 10.00-13.00 ม. ยาวประมาณ 590.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,700.00 ตร.ม	-	5,000,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
3	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพนพิสัย ช่วงที่ 2 จากสี่แยกตัดกับถนนอุดรดุษฎี - สามแยกตัดกับถนนอดุลยเดช	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพนพิสัยช่วงที่ 2 จากสี่แยกตัดกับถนนอุดรดุษฎี -สามแยกตัดกับถนนอดุลยเดช ผิวจราจรกว้างประมาณ 7.10-11.85 ม. ยาวประมาณ 970.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,800.00 ตร.ม	-	7,800,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
4	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนศรีสุขจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนศรีสุขจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง ผิวจราจรกว้างประมาณ 7.00-17.00 ม. ยาวประมาณ1,100.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,080.00 ตร.ม	9,900,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
5	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนศรีสุขจากสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง - สี่แยกตัดกับถนนเลียบคลองเจริญ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนศรีสุขจากสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง - สี่แยกตัดกับถนนเลียบคลองเจริญ กว้างประมาณ 7.00-17.00 ม. ยาวประมาณ 1,570.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 23,800.00 ตร.ม	-	-	-	16,400,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
6	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุดรดุษฎีจากหน้าคลีนิคของขวัญ - สี่แยกตลาดบ้านห้วย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุดรดุษฎีจากหน้าคลีนิคของขวัญ - สี่แยกตลาดบ้านห้วย ผิวจราจรกว้างประมาณ 15.20-16.70 ม. ยาวประมาณ 1,024.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,000.00 ตร.ม	-	10,900,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
7	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพศรีจากวงเวียนห้าแยกน้ำพุ - สามแยกถนนโพศรีตัดกับถนนอำเภอ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพศรีจากวงเวียนห้าแยกน้ำพุ - สามแยกถนนโพศรีตัดกับถนนอำเภอ ผิวจราจรกว้างประมาณ 15.00-16.00 ม. ยาวประมาณ 193.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,083.00 ตร.ม	2,170,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
8	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สามแยกถนนโพศรีตัดกับถนนอำเภอ - สี่แยกตัดถนนเทพารักษ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สามแยกถนนโพศรีตัดกับถนนอำเภอ - สี่แยกตัดถนนเทพารักษ์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 14.00-19.50 ม. ยาวประมาณ 2,121.00 ม.หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 31,132.00 ตร.ม	21,500,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
X	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพศรีจากวงเวียนห้าแยกน้ำพุ - สะพานโพธิ์รำลึก 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพศรีจากวงเวียนห้าแยกน้ำพุ - สะพานโพธิ์รำลึก 2 ผิวจราจรกว้าง ประมาณ 19.10-20.35 ม. ยาวประมาณ 672.00 ม. .หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,200.00 ตร.ม	8,820,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
10	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพศรีสะพานโพธิ์รำลึก 2 - ทางพาดรถไฟ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพศรีสะพานโพธิ์รำลึก 2 - ทางพาดรถไฟ ผิวจราจรกว้างประมาณ 18.70-19.10 ม. ยาวประมาณ 685.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,550.00 ตร.ม	9,000,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
X	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนทองใหญ่จากสามแยกถนนตัดกับถนนโพศรี - ปากซอยถนนวัฒนานุวงศ์ ซอย 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนทองใหญ่จากสามแยกตัดกับถนนโพศรี - ปากซอยถนนวัฒนานุวงศ์ ซอย 1 ผิวจราจรกว้าง ประมาณ 9.00-21.50 ม. ยาวประมาณ 1,025.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,900.00 ตร.ม	-	14,700,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภคส่วนการโยธา
12	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยโนนอุทุมพร 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.ซอยโนนอุทุมพร 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 42.00 ม. .หนาเฉลี่ย0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 105.00 ตร.ม	57,750	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภคส่วนการโยธา

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
13	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยโนนพิบูลย์ 4 ชุมชนโนนพิบูลย์ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.ซอยโนนพิบูลย์ 4 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 20.00 ม. .หนาเฉลี่ย0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 60.00 ตร.ม	33,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
14	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.ซอยบ้านโนนทัน ซอย 2 ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.ซอยบ้านโนนทัน ซอย 2 ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. .หนาเฉลี่ย0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม	333,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
15	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทหาร ช่วงที่ 1 จากหน้าศูนย์อาหาร รพ.ค่ายประจักษ์ศิลปาคม - แยกซอยจินตคามตัดกับถนนทหาร	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทหารช่วงที่ 1 จากหน้าศูนย์อาหาร รพ.ค่ายประจักษ์ศิลปาคม - แยกซอยจินตคามตัดกับถนนทหาร ผิวจราจรกว้างประมาณ 25.00-26.00 ม. ยาวประมาณ 3,330.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 76,000 ตรม.	-	-	48,200,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
16	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทหาร ช่วงที่ 2 จากแยกซอยจินตคามตัดกับถนนทหาร - รอบอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทหารช่วงที่2จากแยกซอยจินตคามตัดกับถนนทหาร -รอบอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม ผิวจราจรกว้างประมาณ 17.00-20.00 ม. ยาวประมาณ 540.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,270 ตรม.	10,800,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
16	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำ ซอยปทุมทิพย์ ชุมชนหนองบัว 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยปทุมทิพย์ โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม.พร้อมบ่อพักและขยายผิวจราจร โดยเริ่มจากถนนรอบสระหนองบัวถึงถนนหนองบัว ระยะทางรวมประมาณ 556 ม.	1,390,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	-การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานีมีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
17	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยเวียงพิงค์ ชุมชนเวียงพิงค์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเวียงพิงค์ โดยปรับปรุงผิวจราจรเป็นแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ หนา 0.05 ม. กว้างประมาณ 7.50 ม. ยาวประมาณ 405 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,037.50 ตร.ม.	1,518,750	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
18	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนนเรศวร ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนนเรศวร ช่วงที่ 1 จากจุดตัดถนนศรีสุขตัดจุดตัดถนนศรีชมชื่นหลังเรือนจำ ผิวจราจรกว้างประมาณ 12.00 ม. ยาวประมาณ 282.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,384.00 ตร.ม.	1,690,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
19	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเรศวร ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนเรศวร ช่วงที่ 2 จุดตัดถนนศรีชมชื่นหลังเรือนจำถึงจุดตัดถนนอัศวมิตร ผิวจราจรกว้างประมาณ 10.00-11.00 ม. ยาวประมาณ 520.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,700.00 ตร.ม.	3,427,200	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
20	ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนพรหมประกาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนพรหมประกาย โดยขยายและปรับปรุงผิวจราจรทางเท้า ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง ปรับปรุงภูมิทัศน์และงานปรับปรุงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในเขตทาง กว้าง 5.50-25.00 ม. ความยาวรวม 2,030 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,900.00 ตร.ม.	35,000,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
21	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนบ้านหนองใหญ่เชื่อมบ้านโพนบกและถนนประชาชุมพล	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนบ้านหนองใหญ่เชื่อมบ้านโพนบกและถนนประชาชุมพล โดยขยายและปรับปรุงผิวจราจร ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ปรับปรุงภูมิทัศน์และงานปรับปรุงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในเขตทาง ความยาวรวมประมาณ 5,000 ม.	350,000,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
22	ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนทัน ชุมชนโนนทัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนทัน (ชุมชนโนนทัน) ถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 1,100 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600 ตร.ม.	6,000,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่างส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
23	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเบญจางค์ 1 ชุมชนบ้านโนน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเบญจางค์ 1 ผิวจราจรกว้าง 3.90-5.40 ม. ยาวประมาณ 351.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,075.00 ตร.ม.	837,500	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่างส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
24	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเบญจางค์ 2 ชุมชนบ้านโนน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเบญจางค์ 2 ผิวจราจรกว้าง 3.35-6.50 ม. ยาวประมาณ 351.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,210.00 ตร.ม.	1,105,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่างส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
25	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเบญจางค์ 3 ชุมชนเบญจางค์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเบญจางค์ 3 ผิวจราจรกว้าง 6.40-6.50 ม. ยาวประมาณ 260.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,164.00 ตร.ม.	832,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
26	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบุญศิริ 2 (สวนฝรั่ง) ชุมชนหนองนาเกลือ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบุญศิริ 2 เข้าไปซอยบุญศิริวรรณ ชุมชนหนองนาเกลือ ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 90.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม.	198,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
27	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบุญศิริ 3 ชุมชนหนองนาเกลือ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบุญศิริ 3 ชุมชนหนองนาเกลือ ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 112.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 448.00 ตร.ม.	246,400	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
28	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประชารักษา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประชารักษา จากสามแยกถนนประชารักษาตัดกับถนนศรีสุขถึงสี่แยกวิทยาลัยพละ ผิวจราจรกว้าง 13.00-14.00 ม. ยาวประมาณ 1,270.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,145 ตร.ม.	8,570,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
29	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยประชาสันติ 5 ชุมชนเก่าจาน 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยประชาสันติ 5 ผิวจราจรกว้าง 3.6-10.40 ม. ยาวประมาณ 452.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตร.ม.	1,980,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
30	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยสมิตตะโยธิน (ยูคอน) ชุมชนโนนยาง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยสมิตตะโยธิน (ยูคอน) ผิวจราจรกว้าง 8.00-10.40 ม. ยาวประมาณ 598.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,332.00 ตร.ม.	3,100,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565

(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
31	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยแยกซอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3 ชุมชนโนนพิบูลย์ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยแยกซอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3 ไปถนนธรรมเจดีย์ ชุมชนโพธิ์สว่าง ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.	500,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**31 โครงการ**	-	-	**431,299,850**	-	-	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าถนนตำรวจ	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เกิดความสวยงาม สะดวก และมีความปลอดภัยเป็นสากล - เพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรไป-มา - ลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงทางเท้าด้วยกระเบื้องคอนกรีตถนนตำรวจ (เริ่มต้นที่ถนนประจักษ์ศิลปาคม ถึงถนนโพศรี)	-	3,000,000	-	-	-	- ประชาชนมีความพึงพอใจ ในการใช้ประโยชน์ พื้นที่ทางเท้า ร้อยละ 80 ขึ้นไป	- ภูมิทัศน์ทางเดินเท้ามีความสวยงาม และปลอดภัยเป็นสากล	สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
รวม	**1 โครงการ**	-	-	-	3,000,000	-	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโภคานุสรณ์จากอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม-สี่แยกตัดกับถนนโพศรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโภคานุสรณ์จากอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนโพศรี ผิวจราจรกว้างประมาณ 12.70-20.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,397.00 ตร.ม.	-	3,238,200	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
2	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพศรีจากวงเวียนห้าแยกน้ำพุ - สะพานโพธิ์รำลึก 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพศรีจากวงเวียนห้าแยกน้ำพุ - สะพานโพธิ์รำลึก 2 ผิวจราจรกว้าง ประมาณ 19.10-20.35 ม. ยาวประมาณ 672.00 ม. .หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,200.00 ตร.ม	-	8,820,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
รวม	**2 โครงการ**	-	-	-	12,058,200	-	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทองใหญ่จากสามแยกถนนตัดกับถนนโพศรี - ปากซอยถนนวัฒนานุวงศ์ ซอย 1 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-48 ลำดับที่ 11)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทองใหญ่จากสามแยกตัดกับถนนโพศรี - ปากซอยถนนวัฒนานุวงศ์ ซอย 1 ผิวจราจร กว้างประมาณ 9.00-21.50 ม. ยาวประมาณ 1,025.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,900.00 ตร.ม	-	14,700,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทองใหญ่จากสามแยกถนนตัดกับถนนโพศรี - ปากซอยถนนวัฒนานุวงศ์ ซอย 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทองใหญ่จากสามแยกตัดกับถนนโพศรี - ปากซอยถนนวัฒนานุวงศ์ ซอย 1 ผิวจราจร กว้างประมาณ 9.00-21.50 ม. ยาวประมาณ 1,025.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,900.00 ตร.ม	14,700,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
รวม	**1 โครงการ**	-	-	14,700,000	-	-	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**เปลี่ยนแปลง** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) **พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง** ถนนอุดรดุษฎีจากสี่แยกตลาดบ้านห้วย-สำนักงานสหกรณ์จังหวัดอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) **พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง** ถนนอุดรดุษฎีจากสี่แยกตลาดบ้านห้วย - สำนักงานสหกรณ์จังหวัดอุดรธานี ผิวจราจรกว้างประมาณ 11.50-23.00 ม. ยาวประมาณ 1,300 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 25,935 ตร.ม.	-	19,461,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
2	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอดุลยเดช (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-81 ลำดับที่ 3)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอดุลยเดช ผิวจราจรกว้างประมาณ 10.50-12.00 ม. ยาวประมาณ 1,738.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,768.00 ตร.ม.	11,260,800	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	**<u>เปลี่ยนแปลง</u>** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) **<u>พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง</u>** ถนนอดุลยเดช	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) **<u>พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง</u>** ถนนอดุลยเดช ผิวจราจรกว้างประมาณ 10.50-12.00 ม. ยาวประมาณ 1,738.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,768.00 ตร.ม.	-	**<u>16,474,800</u>**	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
6	**เปลี่ยนแปลง** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) **พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง** ซอยจันทร์สว่างจากสามแยกตัดกับถนนอุดรดุษฎี - สามแยกตัดกับถนนพิทักษ์สฤษดิ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) **พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง** ซอยจันทร์สว่างจากสามแยกตัดกับถนนอุดรดุษฎี - สามแยกตัดกับถนนพิทักษ์สฤษดิ์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.10 - 6.90 ม. ยาวประมาณ 823.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,296.00 ตร.ม.	-	7,589,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
X	**เปลี่ยนแปลง** ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนทัน ชุมชนโนนทัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. **พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง** ถนนบ้านโนนทัน (ชุมชนโนนทัน) ถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 1,100 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600 ตร.ม.	-	9,000,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**9 โครงการ**	-	-	-	92,194,800	-	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนตำรวจตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนตำรวจตลอดสาย กว้างประมาณ 7.90 ม. ยาวประมาณ 245.90 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,942.00 ตร.ม.	-	950,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนหน้าวัดโยธานิมิตรจากสามแยกตัดกับซอยหลวงพ่อพระงามถึงทางรอบเมือง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนหน้าวัดโยธานิมิตรจากสามแยกตัดกับซอยหลวงพ่อพระงามถึงทางรอบเมือง กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 248.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,486.00 ตร.ม.	-	490,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
3	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนอุดรดุษฎี ซอย 3 จากปากซอยถึงสุดซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอุดรดุษฎี ซอย 3 จากปากซอยถึงสุดซอย กว้างประมาณ 390.00 ม. ยาวประมาณ 233.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.70 ตร.ม.	-	210,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนข้างเผือกตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนข้างเผือกตลอดสาย กว้างประมาณ 5.30 ม.ยาวประมาณ 1,565.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,346.00 ตร.ม.	-	1,750,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
5	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยชุมชนคลองเจริญ จากปากซอยถึงสามแยกซอยคลองเจริญ 11	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยชุมชนคลองเจริญ จากปากซอยถึงสามแยกซอยคลองเจริญ 11 กว้างประมาณ 5.70 ม. ยาวประมาณ 250.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,425.00 ตร.ม.	-	470,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
X	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนเบญจางค์ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเบญจางค์ 2 กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 294.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,470.00 ตร.ม.	-	240,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
7	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยวรราชพัฒนา จากปากซอยถึงท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยวรราชพัฒนาจากปากซอยถึงท้ายซอย กว้างประมาณ 4.20 ม. ยาวประมาณ 287 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตร.ม.	-	370,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
8	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนเข้าชุมชนสามัคคี หลังอาป่ากุ้งย่าง จากทางรอบเมืองถึงสุดซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเข้าชุมชนสามัคคี หลังอาป่ากุ้งย่างจากทางรอบเมืองถึงสุดซอย กว้างประมาณ 5.00-6.00 ม. ยาวประมาณ 317.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,647.50 ตร.ม.	-	440,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
9	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนขันติรักษ์จากสามแยกตัดถนนนิตโยสามแยกตัดกับถนนประชาสันติ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนขันติรักษ์จากสามแยกตัดถนนนิตโยสามแยกตัดกับถนนประชาสันติ กว้างประมาณ 9.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 542.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,420.00 ตร.ม.	-	2,780,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
~~10~~	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัดประชาชุมพลพัฒนาราม	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดง ถึงหน้าวัดประชาชุมพลพัฒนาราม กว้างประมาณ 8.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 5,255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,879.00 ตร.ม.	-	3,200,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
X	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้ง ถนนหนองเหล็กถึงหน้าประตูตัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้งถนนหนองเหล็ก ถึงหน้าประตูตัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8 กว้างประมาณ 5.00-11.00 ม. ยาวประมาณ 500.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350.00 ตร.ม.	-	1,787,500	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
12	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนประชาสันติ 3 จากสามแยกตัดกับถนนประชาสันติถึงถนนเลียบคลองทางรถไฟ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประชาสันติ 3 จากสามแยกตัดกับถนนประชาสันติถึงถนนเลียบคลองทางรถไฟ กว้างประมาณ 4.00-4.50 ม. ยาวประมาณ 291.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,237.00 ตร.ม.	-	420,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
13	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนสร้างหลวงตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนสร้างหลวงตลอดสาย กว้างประมาณ 9.00-9.20 ม. ยาวประมาณ 261.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,385.00 ตร.ม.	-	630,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
14	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยแจ่มศรีอยุธยา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยแจ่มศรีอยุธยา กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 138.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 690.00 ตร.ม.	-	183,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
15	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยพงษ์ศักดิ์จากสามแยกตัดกับถนนทหารถึงท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยพงษ์ศักดิ์จากสามแยกตัดกับถนนทหารถึงท้ายซอย กว้างประมาณ 4.80 ม. ยาวประมาณ 194.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 944.00 ตร.ม.	-	307,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
16	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยหนองบัว 3 จากปากซอยถึงสามแยกตัดกับซอยหนองบัว 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยหนองบัว 3 จากปากซอยถึงสามแยกตัดกับซอยหนองบัว 1 กว้างประมาณ 4.70 ม. ยาวประมาณ 506.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,378.00 ตร.ม.	-	800,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
~~17~~ X	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยข้างต้อยลาบเป็ดจากสามแยกตัดกับซอยอัศวมิตร 1 และปากซอยสุรทักษ์ 8	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยข้างต้อยลาบเป็ดจากสามแยกตัดกับซอยอัศวมิตร 1 และปากซอยสุรทักษ์ 8 กว้างประมาณ 2.50-4.00 ม. ยาวประมาณ 940.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตร.ม.	-	1,800,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
18	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยละมุลอุทิศจากปากซอยสามแยกตัดกับถนนเทพบุรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยละมุลอุทิศจากปากซอยสามแยกตัดกับถนนเทพบุรี กว้างประมาณ 7.00 ม. ยาวประมาณ 592.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,144.00 ตร.ม.	-	2,040,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
19	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยกลางบ้านเหล่า 3 จากปากซอยสามแยกตัดกับถนนพิทักษ์สฤษดิ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยกลางบ้านเหล่า 3 จากปากซอยสามแยกตัดกับถนนพิทักษ์สฤษดิ์ กว้างประมาณ 2.90 ม. ยาวประมาณ 255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 768.00 ตร.ม.	-	280,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
20	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยประชาชุมพล 6 จากปากซอยถึงสุดซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยประชาชุมพล 6 จากปากซอยถึงสุดซอย กว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 265.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 835.00 ตร.ม.	-	220,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
21	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยมหามิตรจากสามแยกตัดกับถนนทหารถึงสามแยกตัดกับถนนเทพบุรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยมหามิตรจากสามแยกตัดกับถนนทหารถึงสามแยกตัดกับถนนเทพบุรี กว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 352.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,431.00 ตร.ม.	-	499,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
22	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยประชาชุมพล 2 จากปากซอยถึงสุดซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยประชาชุมพล 2 จากปากซอยถึงสุดซอย กว้างประมาณ 5.10 ม. ยาวประมาณ 119.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 606.00 ตร.ม.	-	165,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**22 โครงการ**	-	-	-	**20,031,500**	-	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลนครอุตรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุตรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**<u>เติม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัดประชาชุมพลพัฒนาราม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 หน้า ก-5 ลำดับที่ 10)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัดประชาชุมพลพัฒนาราม กว้างประมาณ 8.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 5,255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,879.00 ตร.ม.	-	3,200,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลนครอุตรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุตรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัดประชาชุมพลพัฒนาราม	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัดประชาชุมพลพัฒนาราม กว้างประมาณ 8.00-10.50 ม. ยาวประมาณ **647.00 ม.** หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,879.00 ตร.ม.	-	3,200,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
รวม	**1 โครงการ**	-	-	-	**3,200,000**	-	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) สี่แยกหน้าสถานีรถไฟ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) สี่แยกหน้าสถานีรถไฟ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์บริเวณสะพานเทศบาล 1 (สะพานหน้าเซ็นทรัล)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์ บริเวณสะพานเทศบาล 1 (สะพานหน้าเซ็นทรัล) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
3	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์ศิลปาคม บริเวณสี่แยกหน้าเซ็นทรัล (สี่แยกเซ็นทรัล)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์ศิลปาคม บริเวณสี่แยกหน้าเซ็นทรัล (สี่แยกเซ็นทรัล) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์ บริเวณห้าแยกวุ่นวาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์ บริเวณห้าแยกวุ่นวาย มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
5	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณสี่แยกตัดกับถนนพานพร้าว (สี่แยกหมอระไว)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณสี่แยกตัดกับถนนพานพร้าว (สี่แยกหมอระไว) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
6	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณสี่แยกตัดกับถนนมุขมนตรี (สี่แยกยอดมือถือ)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณสี่แยกตัดกับถนนมุขมนตรี (สี่แยกยอดมือถือ) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณสามแยกถนนโพศรีตัดกับถนนเทศา (สามแยกสโมสรลูกเสือ)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณสามแยกถนนโพศรีตัดกับถนนเทศา (สามแยกสโมสรลูกเสือ) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-		-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
8	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณถนนโพศรีตัดกับถนนสี่ศรัทธา (สะพานฉัตรไพฑูรย์)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณถนนโพศรีตัดกับถนนสี่ศรัทธา (สะพานฉัตรไพฑูรย์) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
9	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอำเภอ (จากสามแยกตัดกับถนนโพศรีถึงสี่แยกตัดกับถนนศรีสุข)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอำเภอ (จากสามแยกตัดกับถนนโพศรีถึงสี่แยกตัดกับถนนศรีสุข) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 ตร.ม.	-	2,317,500	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
12	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเจริญสุข	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเจริญสุข มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,500 ตร.ม.	-	1,000,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
13	ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนบ้านหนองใหญ่ เชื่อมบ้านโพนบก	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนบ้านหนองใหญ่เชื่อมบ้านโพนบก โดยขยายและปรับปรุง ผิวจราจรปรับปรุงระบบระบายน้ำ ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ปรับปรุงภูมิทัศน์ และงานปรับปรุงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในเขตทาง ความยาวรวมประมาณ 5,000 ม.	-	-	350,000,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
14	ก่อสร้างปรับปรุงทางเดิน - วิ่ง และทางจักรยานบริเวณรอบสวนสาธารณะหนองประจักษ์ศิลปาคม	-เพื่อมีทางเดิน - วิ่ง และทางจักรยานสำหรับประชาชนใช้ออกกำลังกาย	-ก่อสร้างปรับปรุงทางเดิน - วิ่ง และทางจักรยานบริเวณรอบสวนสาธารณะหนองประจักษ์ศิลปาคม โดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,800 ตร.ม. -งานทาสีลงพื้นที่ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,100.00 ตร.ม.	-	-	15,701,000	-	-	-ประชาชนพึงพอใจร้อยละ 80 ขึ้นไป	-ทำให้เกิดความสวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อย -ประชาชนที่มาใช้บริการได้รับความปลอดภัย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
15	ปรับปรุงทางเดินและลู่วิ่งบริเวณภายในสวนสาธารณะหนองประจักษ์ศิลปาคม	-เพื่อมีทางเดินและลู่วิ่งสำหรับประชาชนใช้ออกกำลังกาย	-ก่อสร้างปรับปรุงทางเดินและลู่วิ่งบริเวณภายในสวนสาธารณะหนองประจักษ์ศิลปาคม โดยการปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,100 ตร.ม. -ตีเส้นทางวิ่งและสัญลักษณ์ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 315.60 ตร.ม.	-	-	6,578,000	-	-	-ประชาชนพึงพอใจร้อยละ 80 ขึ้นไป	-ทำให้เกิดความสวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อย -ประชาชนที่มาใช้บริการได้รับความปลอดภัย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**15 โครงการ**	-	-	-	**20,559,000**	**372,279,000**	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
57	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ (ถนนบ้านหนองใหญ่) ก่อนถึงหลังประตูกองบิน 23	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ (ถนนบ้านหนองใหญ่) ก่อนถึงหลังประตูกองบิน 23 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 359.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,795.00 ตร.ม.	-	-	987,300	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
58	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา หน้าหอพักเลขที่ 194/52-58	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา หน้าหอพักเลขที่ 194/52-58 ชุมชนหนองบัว 5 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 30.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150.00 ตร.ม.	-	-	82,500	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
60	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบก 11 แยก 2/5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบก 11 แยก 2/5 ชุมชนโพนบก ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 27.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 108.00 ตร.ม.	-	-	59,400	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
61	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4 ท้ายซอย ชุมชนบ้านม่วง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 53.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 265.00 ตร.ม.	-	-	145,800	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
~~62~~	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 3 ชุมชนหนองบัว 5 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.20 ม. ยาวประมาณ 105.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 336.00 ตร.ม.	-	-	184,800	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
63	ก่อสร้างขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. 2 ฝั่ง เส้นทางจากวัดประชาชุมพลถึงแยกถนนโนนทัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. 2 ฝั่ง เส้นทางจากวัดประชาชุมพลถึงแยกถนนโนนทัน ผิวจราจรกว้างประมาณฝั่งละ 1.00 ม. ยาวประมาณ 615.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 850.00 ตร.ม.	-	-	490,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
64	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี แยกขวา บ้านเลขที่ 42/1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี แยกขวา บ้านเลขที่ 42/1 ชุมชนสามัคคี 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 35.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 142.00 ตร.ม.	-	-	78,100	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
65	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหนองใหญ่ ซอย 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหนองใหญ่ ซอย 2 ชุมชนบ้านหนองใหญ่ ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.20 ม. ยาวประมาณ 91.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 291.20 ตร.ม.	-	-	160,200	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
66	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้านเลขที่ 100/11	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้านเลขที่ 100/11 ชุมชนโพนบก ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 337.30 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,686.50 ตร.ม.	-	-	927,600	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
67	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนภายในซอยแสนสุข (หลังโชว์รูมโตโยต้า ชิณนนท์)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนภายในซอยแสนสุข (หลังโชว์รูมโตโยต้า ชิณนนท์) ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	330,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
68	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4/2 ชุมชนบ้านม่วง ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 280.00 ตร.ม.	-	-	154,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
69	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนภายในซอยสามัคคี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนภายในซอยสามัคคี ชุมชนโพธิ์สว่าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 32.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 128.00 ตร.ม.	-	-	70,400	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
70	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจินตคาม 3 (ซอยตัน)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจินตคาม 3 (ซอยตัน) ชุมชนดอนอุดม 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 15.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 45.00 ตร.ม.	-	-	24,800	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**70 โครงการ**	-	-	-	-	**52,418,200**	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2567

เทศบาลนครอุตรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุตรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุตรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
6	**<u>เติม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนตำรวจตลอดสาย (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 หน้า ก-1 ลำดับที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนตำรวจตลอดสาย กว้างประมาณ 7.90 ม. ยาวประมาณ 245.90 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,942.00 ตร.ม.	-	950,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
6	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนตำรวจตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนตำรวจตลอดสาย กว้างประมาณ 7.90 ม. ยาวประมาณ 245.90 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,942.00 ตร.ม.	-	-	950,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
23	**เติม** ปรับปรุงทางเท้าถนนศรีชมชื่นจุดตัดถนนอำเภอถึงถนนนเรศวร (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2567 หน้า ก-7 ลำดับที่ 1)	-เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เป็นเมืองแห่งความปลอดภัย พื้นทางเดินมีผิวทางเรียบมั่นคง วัสดุแข็งแรง มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากลพร้อมรับรองการเป็นเจ้าภาพงานพืชสวนโลก -เพื่อให้เป็นเมืองให้การเดินโดยให้ทางเดินเท้ามีความกว้าง ความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวางต่าง ๆ บนทางเท้า -เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยงต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นได้ง่าย -เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอยไม่ให้กีดขวางการสัญจร	-ปรับปรุงทางเท้าถนนศรีชมชื่น จุดตัดถนนอำเภอถึงถนนนเรศวร ระยะทาง 450 เมตร ทั้งสองฝั่งถนน -งานคันหินใหม่ -งานบ่อพักรับน้ำและท่อลอดระบายน้ำ -งานฝาบ่อพักใหม่	-	-	8,900,000	-	-	-ประชาชนทั่วไปร้อยละ 80 ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาในพื้นที่มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากล	-ได้ภูมิทัศน์ทางเดินเท้าที่มีความปลอดภัยมีมาตรฐานเป็นสากล โดยมีแผ่นปูทางนำทางสำหรับผู้พิการทางสายตาและผู้สูงอายุ -ได้พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ -ได้จุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้การเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางได้โดยสะดวก -ได้ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้าในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้าแผงลอย ลดการลุกล้ำของประชาชนในพื้นที่ให้เหมาะสมกับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ	สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
		-เพื่อให้มีความปลอดภัยและความสะดวกของทางข้ามทางเชื่อมกับทางเท้า								-ได้ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสียและช่องรับน้ำเสียเดิมเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน	

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
23	**แก้ไข** ปรับปรุงทางเท้าถนนศรีชมชื่นจุดตัดถนนอำเภอถึงถนนนเรศวร	-เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เป็นเมืองแห่งความปลอดภัย พื้นทางเดินมีผิวทางเรียบมั่นคง วัสดุแข็งแรง มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากลพร้อมรับรองการเป็นเจ้าภาพงานพืชสวนโลก -เพื่อให้เป็นเมืองให้การเดินโดยให้ทางเดินเท้ามีความกว้าง ความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวางต่าง ๆ บนทางเท้า -เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยงต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นได้ง่าย -เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอยไม่ให้กีดขวางการสัญจร	-ปรับปรุงทางเท้าถนนศรีชมชื่น จุดตัดถนนอำเภอถึงถนนนเรศวร ระยะทาง 450 เมตร ทั้งสองฝั่งถนน -งานคันหินใหม่ -งานบ่อพักรับน้ำและท่อลอดระบายน้ำ -งานฝาบ่อพักใหม่	-	8,900,000	-	-	-	-ประชาชนทั่วไปร้อยละ 80 ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาในพื้นที่มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากล	-ได้ภูมิทัศน์ทางเดินเท้าที่มีความปลอดภัยมีมาตรฐานเป็นสากล โดยมีแผ่นปูทางนำทางสำหรับผู้พิการทางสายตาและผู้สูงอายุ -ได้พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ -ได้จุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้การเดินทางไปยังจุดหมายปลายทางได้โดยสะดวก -ได้ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้าในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้าแผงลอย ลดการลุกล้ำของประชาชนในพื้นที่ให้เหมาะสมกับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ	สำนักช่างส่วนควบคุมการก่อสร้าง

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
		-เพื่อให้มีความปลอดภัย และความสะดวกของทางข้ามทางเชื่อมกับทางเท้า								-ได้ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสียและช่องรับน้ำเสียเดิมเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน	

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
24	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนเพาะนิยม บริเวณจากแยกทางเข้าโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด - วงเวียนหน้าทางเข้าหนองประจักษ์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2567 หน้า ก-10 ลำดับที่ 2)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนเพาะนิยมบริเวณจากแยกทางเข้าโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด -วงเวียนหน้าทางเข้าหนองประจักษ์ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,758 ตร.ม.	-	-	9,800,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
24	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนเพาะนิยม บริเวณจากแยกทางเข้าโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด -วงเวียนหน้าทางเข้าหนองประจักษ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนเพาะนิยมบริเวณจากแยกทางเข้าโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด -วงเวียนหน้าทางเข้าหนองประจักษ์ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,758 ตร.ม.	-	9,800,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**24 โครงการ**	-	-	-	37,739,400	-	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	ปรับปรุงทางเท้าซอยสัมพันธมิตร	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เป็นเมืองแห่งความปลอดภัย พื้นทางเดินจะมีผิวทางเรียบมั่นคง วัสดุแข็งแรง มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากล พร้อมรับรองการเป็นเจ้าภาพงานพืชสวนโลก - เพื่อให้เป็นเมืองให้การเดิน โดยให้ทางเดินเท้ามีความกว้าง ความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวางต่าง ๆ บนทางเท้า - เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยงต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นได้ง่าย - เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอยไม่ให้กีดขวางการสัญจร - เพื่อให้มีความปลอดภัย และความสะดวกของทางข้ามทางเชื่อมกับทางเท้า	- ปรับปรุงทางเท้าซอยสัมพันธมิตรเชื่อมถนนประจักษ์กับถนนวัฒนานุวงศ์ - รื้อถอนทางเท้าและคันหินเดิม - ก่อสร้างคันหินและปูกระเบื้องคอนกรีตทางเท้าใหม่ - ปรับปรุงฝาบ่อพัก - ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง	-	7,000,000	-	-	-	- ประชาชนทั่วไปร้อยละ 95 ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาในพื้นที่มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากล	- ภูมิทัศน์ทางเดินเท้ามีความปลอดภัยมีมาตรฐานเป็นสากล โดยมีแผ่นปูทางนำทางสำหรับผู้พิการทางสายตาและผู้สูงอายุ - พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ - มีจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้การเดินเท้าไปยังจุดหมายปลายทางได้โดยสะดวก - ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้าในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้าแผงลอย ลดการรุกล้ำของประชาชนในพื้นที่ให้เหมาะสมกับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ - ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสียและช่องรับน้ำเสียเดิมเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน	สำนักช่างส่วนควบคุมการก่อสร้าง

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
2	ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าถนนอดุลยเดช	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เป็นเมืองแห่งความปลอดภัย พื้นทางเดินจะมีผิวทางเรียบมั่นคง วัสดุแข็งแรง มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากล พร้อมรับรองการเป็นเจ้าภาพงานพืชสวนโลก - เพื่อให้เป็นเมืองให้การเดิน โดยให้ทางเดินเท้ามีความกว้าง ความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวางต่าง ๆ บนทางเท้า - เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยงต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นได้ง่าย - เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอยไม่ให้กีดขวางการสัญจร - เพื่อให้มีความปลอดภัย และความสะดวกของทางข้ามทางเชื่อมกับทางเท้า	- ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้าถนนอดุลยเดช จากวงเวียนน้ำพุถึงถนนประจักษ์ศิลปาคม - รื้อถอนทางเท้าและคันหินเดิม - ก่อสร้างคันหินและปูกระเบื้องคอนกรีตทางเท้าใหม่ - ปรับปรุงฝาบ่อพัก - ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง	-	5,200,000	-	-	-	- ประชาชนทั่วไปร้อยละ 95 ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาในพื้นที่มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากล	- ภูมิทัศน์ทางเดินเท้ามีความปลอดภัยมีมาตรฐานเป็นสากล โดยมีแผ่นปูทางนำทางสำหรับผู้พิการทางสายตาและผู้สูงอายุ - พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ - มีจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้การเดินเท้าไปยังจุดหมายปลายทางได้โดยสะดวก - ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้าในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้าแผงลอย ลดการรุกล้ำของประชาชนในพื้นที่ให้เหมาะสมกับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ - ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสียและช่องรับน้ำเสียเดิมเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน	สำนักช่างส่วนควบคุมการก่อสร้าง

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณซอยเข้าวัดโพธิวรารามตัดกับถนนโพศรี-ซอยเทพบุรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณซอยเข้าวัดโพธิวราราม ตัดกับถนนโพศรี-ซอยเทพบุรี มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,300.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	337,500	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
8	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนหมากแข้งตัดกับถนนอธิบดี (สี่แยกนิมิตโภชนา)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนหมากแข้งตัดกับถนนอธิบดี (สี่แยกนิมิตโภชนา) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
9	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณสี่แยกถนนโพศรีกับถนนหมากแข้ง (สี่แยกโรงน้ำตาล)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณสี่แยกถนนโพศรีกับถนนหมากแข้ง (สี่แยกโรงน้ำตาล) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณวงเวียนโรงเรียนเทศบาล 7 ถนนทองใหญ่ตัดกับถนนวัฒนานุวงศ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณวงเวียนโรงเรียนเทศบาล 7 ถนนทองใหญ่ตัดกับถนนวัฒนานุวงศ์ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
11	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณวงเวียนหนองสิมซอยบ้านเดื่อหน้าวัดบ้านเดื่อ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณวงเวียนหนองสิม ซอยบ้านเดื่อ-หน้าวัดบ้านเดื่อ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
12	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณซอยคลองเจริญ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณซอยคลองเจริญ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
13	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณซอยคลองเจริญ 11	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณซอยคลองเจริญ 11 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
14	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณซอยอดุลยเดช 3 ตลอดสาย ซอยบุญทวีและซอยวัฒนานุวงศ์ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณซอยอดุลยเดช 3 ตลอดสาย, ซอยบุญทวี และซอยวัฒนานุวงศ์ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**14 โครงการ**	**-**	**-**	**-**	**17,437,500**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรี ช่วงระหว่างถนนโพศรีตัดกับถนนราชพัสดุ ถึงบริเวณสี่แยกถนนโพศรีตัดกับถนนสี่ศรัทธา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรี ช่วงระหว่างถนนโพศรีตัดกับถนนราชพัสดุ ถึงบริเวณสี่แยกถนนโพศรีตัดกับถนนสี่ศรัทธา มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรี ช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนสี่ศรัทธาตัดกับถนนโพศรี ถึงบริเวณสามแยกตัดกับถนนตำรวจ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรี ช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนสี่ศรัทธาตัดกับถนนโพศรีถึงบริเวณสามแยกตัดกับถนนตำรวจ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
3	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนโพศรีช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้งตัดกับถนนโพศรีก่อนถึงบริเวณสามแยกตัดกับถนนนเรศวร	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรีช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้งตัดกับถนนโพศรีก่อนถึงบริเวณสามแยกตัดกับถนนนเรศวร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนโพศรีช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้งถึงบริเวณสี่แยกตัดกับถนนพานพร้าว	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรีช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้งถึงบริเวณสี่แยกตัดกับถนนพานพร้าว มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
5	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนโพศรีช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนพานพร้าวถึงบริเวณสี่แยกตัดกับถนนมุขมนตรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรีช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนพานพร้าวถึงบริเวณสี่แยกตัดกับถนนมุขมนตรี มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
6	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนโพศรีช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนมุขมนตรีถึงบริเวณสามแยกตัดกับถนนเทศา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรีช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนมุขมนตรีถึงบริเวณสามแยกตัดกับถนนเทศา มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
7	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนโพศรีช่วงระหว่างบริเวณสามแยกตัดกับถนนเทศาถึงบริเวณหน้าสำนักงานที่ดินจังหวัดอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรีช่วงระหว่างบริเวณสามแยกตัดกับถนนเทศาถึงหน้าสำนักงานที่ดิน จังหวัดอุดรธานี มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,800 ตร.ม.	-	-	2,006,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
8	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณปากซอยจินตคามตัดกับถนนทหารถึงสะพานข้ามลำห้วยหมากแข้ง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณปากซอยจินตคามตัดกับถนนทหารถึงสะพานข้ามลำห้วยหมากแข้ง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,200 ตร.ม. - งานวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ความยาวประมาณ 320 ม. - ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	-	-	4,500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
9	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนวัฒนานุวงศ์จากบริเวณวงเวียนหน้าโรงเรียนเทศบาล 7 ถึงบริเวณสามแยกตัดกับถนนสัมพันธมิตร	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนวัฒนานุวงศ์จากบริเวณวงเวียนหน้าโรงเรียนเทศบาล 7 ถึงบริเวณสามแยกตัดกับถนนสัมพันธมิตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
10	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนศรีชมชื่นบริเวณสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนศรีชมชื่นบริเวณสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**10 โครงการ**	-	-	-	-	**21,012,000**	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 6/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ 5 จากสามแยกปากซอยประชาสันติ 5 ตัดกับถนนประชาสันติ - ทางพาดรถไฟ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-82 ลำดับที่ 5)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ 5 จากสามแยกปากซอยประชาสันติ 5 ตัดกับถนนประชาสันติ - ทางพาดรถไฟ ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.70 - 4.67 ม. ยาวประมาณ 390.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,545.00 ตร.ม.	2,270,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 6/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ 5 จากสามแยกปากซอยประชาสันติ 5 ตัดกับถนนประชาสันติ - ทางพาดรถไฟ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ 5 จากสามแยกปากซอยประชาสันติ 5 ตัดกับถนนประชาสันติ - ทางพาดรถไฟ ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.70 - 4.67 ม. ยาวประมาณ 390.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,545.00 ตร.ม.	-	-	2,270,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**1 โครงการ**	-	-	-	-	2,270,000	-	-	-	-	-

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ -เพื่อให้การเตรียมการรับเสด็จฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมพระเกียรติ	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 54,000 ตร.ม. โดยมีรายละเอียดเส้นทางดังนี้ - ถนนเพาะนิยมจากบริเวณหน้าหมู่บ้าน Nirvana ถึงสามแยกหน้าศาลเทพารักษ์ - ถนนโภคานุสรณ์จากวงเวียนกรมหลวงประจักษ์ศิลปาคมถึงสี่แยกไฟแดงสถานีขนส่งแห่งที่ 1 - ถนนสายอุทิศจากสี่แยกจากไฟแดงสถานขนส่งแห่งที่ 1 ถึงสี่แยกไฟแดงหน้าเซ็นทรัล - ถนนประจักษ์ศิลปาคมจากวงเวียนหอนาฬิกาถึงสี่แยกไฟแดงหน้าสถานีรถไฟอุดรธานี - ถนนภายในอาคารพิพิธภัณฑ์เมืองอุดรธานี และเส้นทางรับเสด็จสำรอง เส้นทางฉุกเฉินทางการแพทย์ ภายในพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี	-	-	15,000,000	-	-	- ถนนภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานีได้มาตรฐาน	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -การเตรียมการรับเสด็จฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมพระเกียรติ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**1 โครงการ**	-	-	-	-	**15,000,000**	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
13	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยคลองเจริญ 18 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยคลองเจริญ 18 แยกขวา ชุมชนคลองเจริญ 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 42.70 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 170.80 ตารางเมตร	-	-	-	116,200	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
14	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 1 ท้ายซอย เชื่อมซอยจันทร์สว่าง 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 1 ท้ายซอย เชื่อมซอยจันทร์สว่าง 3 ชุมชนเวียงพิงค์ 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 122.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 488.00 ตารางเมตร	-	-	-	331,900	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
15	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเหล่า 1 แยกขวา ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเหล่า 1 แยกขวา ท้ายซอย ชุมชนบ้านเหล่า 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 112.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 336.00 ตารางเมตร	-	-	-	228,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
16	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็ก 9	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็ก 9 ชุมชนหนองเหล็ก 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 127.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 508.00 ตารางเมตร	-	-	-	345,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
17	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยอุดรดุษฎี 14 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอุดรดุษฎี 14 แยกซ้าย ชุมชนมธุรส ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 30.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.00 ตารางเมตร	-	-	-	61,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
18	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 แยกขวา ชุมชนทุ่งสว่างตะวันตก ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 68.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 204.00 ตารางเมตร	-	-	-	138,800	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
19	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเดื่อ 5 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเดื่อ 5 แยกขวา ชุมชนบ้านเดื่อ 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 เมตร ยาวประมาณ 35.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 122.50 ตารางเมตร	-	-	-	83,300	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
20	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบุตรสมบัติ 9 รอยต่อข้างบ้านเลขที่ 21/1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุตรสมบัติ 9 รอยต่อข้างบ้านเลขที่ 21/1 ชุมชนหนองตุ 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 25.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 75.00 ตารางเมตร	-	-	-	51,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
21	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4 ชุมชนบ้านม่วง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 เมตร ยาวประมาณ 36.30 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 181.50 ตารางเมตร	-	-	-	123,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
22	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4/2 ชุมชนเก่าจาน 6 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 105.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 420.00 ตารางเมตร	-	-	-	285,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
23	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ 3 ชุมชนเมืองทอง ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 224.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 672.00 ตารางเมตร	-	-	-	457,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
24	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ 4 ชุมชนเมืองทอง ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 230.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 690.00 ตารางเมตร	-	-	-	469,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
25	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ 5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ 5 ชุมชนเมืองทอง ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 184.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 553.50 ตารางเมตร	-	-	-	376,400	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
26	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสถานีรถไฟ แยกขวาข้างบ้านเลขที่ 82/7	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสถานีรถไฟ แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 82/7 ชุมชนหนองขอนกว้าง 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 เมตร ยาวประมาณ 98.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 343.00 ตารางเมตร	-	-	-	233,300	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
27	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบุตรสมบัติ 7 ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุตรสมบัติ 7 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองตุ 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 เมตร ยาวประมาณ 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.00 ตารางเมตร	-	-	-	489,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
28	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหนองบัว 1/3 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหนองบัว 1/3 แยกขวา ชุมชนหนองบัว 3 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 เมตร ยาวประมาณ 125.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 437.50 ตารางเมตร	-	-	-	297,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
29	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยชัยเจริญ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยชัยเจริญ ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 41.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 166.00 ตารางเมตร	-	-	-	112,900	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
30	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านช้างข้างบ้านเลขที่ 38/1 ชุมชนบ้านช้าง 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านช้างข้างบ้านเลขที่ 38/1 ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 98.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 295.50 ตารางเมตร	-	-	-	201,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
31	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยดงสิมมา 2 (ช่วงที่ 3)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงสิมมา 2 (ช่วงที่ 3) ชุมชนดงวัด ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 390.00 ตารางเมตร	-	-	-	265,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
32	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหงษาคำ 1 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหงษาคำ 1 ท้ายซอย ชุมชนดอนอุดม 3 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.10 เมตร ยาวประมาณ 17.60 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 54.56 ตารางเมตร	-	-	-	37,100	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
33	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 1 (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 1 (ช่วงที่ 1) ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 137.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 548.00 ตารางเมตร	-	-	-	372,700	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
34	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 2 (ท้ายซอย)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 2 (ท้ายซอย) ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 10.40 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 41.60 ตารางเมตร	-	-	-	28,300	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
35	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 3 ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 128.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 514.00 ตารางเมตร	-	-	-	349,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
36	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 4 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 4 ท้ายซอย ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 28.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 114.00 ตารางเมตร	-	-	-	77,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
37	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 6	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 6 ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 151.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 604.00 ตารางเมตร	-	-	-	410,800	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
38	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโนนทันแยกซ้ายข้างโกดังเก็บของ (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโนนทันแยกซ้ายข้าง โกดังเก็บของ (ช่วงที่ 1) ชุมชนโนนทัน ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 124.30 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 372.90 ตารางเมตร	-	-	-	253,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
39	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยคลองส่งน้ำชลประทาน สะพานที่ 2 (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคลองส่งน้ำชลประทาน สะพานที่ 2 (ช่วงที่ 1) ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 180.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.00 ตารางเมตร	-	-	-	489,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
40	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านโพนบกพัฒนา แยกขวามุมสะพาน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านโพนบกพัฒนา แยกขวามุมสะพาน ชุมชนโพนบก ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 182.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 546.00 ตารางเมตร	-	-	-	371,300	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
41	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยศรีพฤษา แยกซ้าย บ้านเลขที่ 6/7 (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีพฤษา แยกซ้าย บ้านเลขที่ 6/7 (ช่วงที่ 1) ชุมชนบ้านข้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 80.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 320.00 ตารางเมตร	-	-	-	217,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
42	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบกรอบเมือง 1 แยกขวา (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบกรอบเมือง 1 แยกขวา (ช่วงที่ 1) ชุมชนโพนบก ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 เมตร ยาวประมาณ 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร	-	-	-	340,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
43	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหน้าวัดบ้านชาวฟ้า	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหน้าวัดบ้านชาวฟ้า ชุมชนบ้านโนนทัน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 104.30 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 417.20 ตารางเมตร	-	-	-	283,700	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
44	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบก 11 แยก 1 (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบก 11 แยก 1 (ช่วงที่ 1) ชุมชนโพนบก ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 เมตร ยาวประมาณ 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตารางเมตร	-	-	-	306,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
45	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านข้างด้านประตูหลังกองบิน แยกซ้าย บ้านเลขที่ 50/13	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านข้างด้านประตูหลังกองบิน แยกซ้าย บ้านเลขที่ 50/13 ชุมชนบ้านข้าง 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 เมตร ยาวประมาณ 101.20 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 354.20 ตารางเมตร	-	-	-	204,900	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
46	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหลังวัดป่าเจริญศรี (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลังวัดป่าเจริญศรี (ช่วงที่ 1) ชุมชนบ้านช้าง 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร	-	-	-	272,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
47	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบก 11 แยก 2/5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบก 11 แยก 2/5 ชุมชนโพนบก ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 70.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 308.00 ตารางเมตร	-	-	-	209,400	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**47 โครงการ**	-	-	-	-	-	**165,687,200**	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนทัน ชุมชนโนนทัน (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้า ป-19 ลำดับที่ 9)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. **<u>พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง</u>** ถนนบ้านโนนทัน (ชุมชนโนนทัน) ถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 1,100 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600 ตร.ม.	-	9,000,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
1	**<u>เปลี่ยนแปลง</u>** ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนทัน ชุมชนโนนทัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนทัน (ชุมชนโนนทัน) ถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 1,100 ม. **<u>หนา</u>** 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600 ตร.ม.	-	-	-	**<u>5,500,000</u>**	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
2	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนเบญจางค์ 2 ตลอดสาย (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2567 หน้า ป-14 ลำดับที่ 8)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเบญจางค์ 2 ตลอดสาย ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 343.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,620.00 ตร.ม.	-	421,700	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	**<u>เปลี่ยนแปลง</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนเบญจางค์ 2 ตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเบญจางค์ 2 ตลอดสาย ผิวจราจรกว้างประมาณ **<u>3.00-5.00 ม.</u>** ยาวประมาณ **<u>345.00 ม.</u>** **<u>หนา</u>** 0.04 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า **<u>1,638.00 ตร.ม.</u>**	-	-	-	**<u>456,800</u>**	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**2 โครงการ**	-	-	-	-	-	5,956,800	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนน ซอยบ้านหนองใหญ่ 6 ชุมชนหนองใหญ่	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ 6 ชุมชนหนองใหญ่ ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 123.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 615.00 ตร.ม. (เทศบาลดำเนินการเอง)	-	-	-	418,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
X	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนบ้านหนองใหญ่ จากหน้าประตูกองบิน 23 ถึงสามแยกทางเข้าวัดประชาชุมพล	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด 80 ซม. ถนนบ้านหนองใหญ่จากหน้าประตูหนองใหญ่จากหน้าประตูกองบิน 23 ถึงสามแยกทางเข้าวัดประชาชุมพล พร้อมทางเชื่อม ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00-6.00 ม. ยาวประมาณ 1,376.00 ม. หนา 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,256.00 ตร.ม. วางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 80 ซม. ความยาว 2,700.00 ม.	-	-	-	13,716,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
3	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนรอบสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติมหาราชินีวังมัจฉาหนองบัว	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนรอบสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติมหาราชินีวังมัจฉาหนองบัวพร้อมทางเชื่อมโดยรอบ ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50-8.00 ม. ยาวประมาณ 1,820.00 ม. หนา 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,560.00 ตร.ม.	-	-	-	7,186,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนซอยหลังโรงเรียนเทศบาล 11 ชุมชนหนองหิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลังโรงเรียนเทศบาล11 ชุมชนหนองหิน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 211.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,055.00 ตร.ม. (เทศบาลดำเนินการเอง)	-	-	-	717,400	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
18	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับถนนพรหมประสิทธิ์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้า ป-7 ลำดับที่ 3)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับถนนพรหมประสิทธิ์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 - 7.20 ม. ยาวประมาณ 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,230.00 ตร.ม.	-	12,300,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
N	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับถนนพรหมประสิทธิ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับถนนพรหมประสิทธิ์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 - 7.20 ม. ยาวประมาณ 1,500.00 ม. **หนา** 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,230.00 ตร.ม.	-	-	-	12,300,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
19	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านช้างจากสามแยกโครงการช้างเอกพรีเมี่ยม - สามแยกตัดกับถนนเลียบคลองชลประทาน บ้านช้าง (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้า ป-9 ลำดับที่ 4)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านช้างจากสามแยกโครงการช้างเอกพรีเมี่ยม - สามแยกตัดกับถนนเลียบคลองชลประทานบ้านช้าง ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.70 - 6.20 ม. ยาวประมาณ 536.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,334.00 ตร.ม.	-	4,608,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
19	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านช้างจากสามแยกโครงการช้างเอกพรีเมี่ยม - สามแยกตัดกับถนนเลียบคลองชลประทาน บ้านช้าง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านช้างจากสามแยกโครงการช้างเอกพรีเมี่ยม - สามแยกตัดกับถนนเลียบคลองชลประทาน บ้านช้าง ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.70 - 6.20 ม. ยาวประมาณ 536.00 ม. **หนา** 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,334.00 ตร.ม.	-	-	-	4,608,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
20	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุดรดุษฎี ซอย 9 (โนนนิเวศน์) จากสามแยกตัดกับถนนอุดรดุษฎี ถึงสามแยกตัดกับถนนโนนพิบูลย์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้า ป-11 ลำดับที่ 5)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุดรดุษฎี ซอย 9 (โนนนิเวศน์) จากสามแยกตัดกับถนนอุดรดุษฎีถึงสามแยกตัดกับถนนโนนพิบูลย์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.90 - 13.10 ม. ยาวประมาณ 820.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,590.00 ตร.ม.	-	7,660,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
20	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุดรดุษฎี ซอย 9 (โนนนิเวศน์) จากสามแยกตัดกับถนนอุดรดุษฎี ถึงสามแยกตัดกับถนนโนนพิบูลย์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุดรดุษฎี ซอย 9 (โนนนิเวศน์) จากสามแยกตัดกับถนนอุดรดุษฎีถึงสามแยกตัดกับถนนโนนพิบูลย์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.90 - 13.10 ม. ยาวประมาณ 820.00 ม. **หนา** 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,590.00 ตร.ม.	-	-	-	7,660,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
21	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนเทพบุรีจากสามแยกตัดกับซอยละมุลอุทิศ - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้า ป-15 ลำดับที่ 7)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนเทพบุรีจากสามแยกตัดกับซอยละมุลอุทิศ - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.10 - 6.75 ม. ยาวประมาณ 933.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500.00 ตร.ม.	-	7,699,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
21	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนเทพบุรีจากสามแยกตัดกับซอยละมุลอุทิศ - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนเทพบุรีจากสามแยกตัดกับซอยละมุลอุทิศ - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.10 - 6.75 ม. ยาวประมาณ 933.00 ม. **หนา** 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500.00 ตร.ม.	-	-	-	7,699,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
22	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ซอยศรีพินิจจากสามแยกตัดกับถนนทหาร - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้า ป-17 ลำดับที่ 8)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ซอยศรีพินิจจากสามแยกตัดกับถนนทหาร - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.90 - 7.50 ม. ยาวประมาณ 566.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,119.00 ตร.ม.	-	7,403,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
22	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ซอยศรีพินิจจากสามแยกตัดกับถนนทหาร - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ซอยศรีพินิจจากสามแยกตัดกับถนนทหาร - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.90 - 7.50 ม. ยาวประมาณ 566.00 ม. **หนา** 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,119.00 ตร.ม.	-	-	-	7,403,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
23	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนอัศวมิตร บริเวณจากสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง - สามแยกตัดกับถนนอำเภอ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567 หน้า พ-137 ลำดับที่ 10)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนอัศวมิตร บริเวณจากสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง - สามแยกตัดกับถนนอำเภอ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,763 ตร.ม.	-	3,481,500	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
23	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนอัศวมิตร บริเวณจากสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง - สามแยกตัดกับถนนอำเภอ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนอัศวมิตร บริเวณจากสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง - สามแยกตัดกับถนนอำเภอ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,763 ตร.ม.	-	-	-	3,481,500	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
24	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้ง ถนนหนองเหล็กถึงหน้าประตูตัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 หน้า ก-6 ลำดับที่ 11)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้งถนนหนองเหล็ก ถึงหน้าประตูตัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8 กว้างประมาณ 5.00-11.00 ม. ยาวประมาณ 500.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350.00 ตร.ม.	-	1,787,500	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
24	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้ง ถนนหนองเหล็กถึงหน้าประตูตัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้งถนนหนองเหล็ก ถึงหน้าประตูตัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8 กว้างประมาณ 5.00-11.00 ม. ยาวประมาณ 500.00 ม. **หนา 0.05 ม.** หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350.00 ตร.ม.	-	-	-	1,787,500	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
25	**<u>เติม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยข้างต้อยลาบเป็ดจากสามแยกตัดกับซอยอัศวมิตร 1 และปากซอยสุรทักษ์ 8 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 หน้า ก-9 ลำดับที่ 17)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยข้างต้อยลาบเป็ดจากสามแยกตัดกับซอยอัศวมิตร 1 และปากซอยสุรทักษ์ 8 กว้างประมาณ 2.50-4.00 ม. ยาวประมาณ 940.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตร.ม.	-	1,800,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
X	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยข้างต้อยลาบเป็ดจากสามแยกตัดกับซอยอัศวมิตร 1 และปากซอยสุรทักษ์ 8	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยข้างต้อยลาบเป็ดจากสามแยกตัดกับซอยอัศวมิตร 1 และปากซอยสุรทักษ์ 8 กว้างประมาณ 2.50-4.00 ม. ยาวประมาณ 940.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตร.ม.	-	-	-	1,800,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
26	**<u>เติม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนสร้างหลวงตลอดสาย (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 หน้า ก-7 ลำดับที่ 13)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนสร้างหลวงตลอดสาย กว้างประมาณ 9.00-9.20 ม. ยาวประมาณ 261.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,385.00 ตร.ม.	-	630,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
26	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนสร้างหลวงตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนสร้างหลวงตลอดสาย กว้างประมาณ 9.00-9.20 ม. ยาวประมาณ 261.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,385.00 ตร.ม.	-	-	-	630,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
27	**<u>เติม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัดประชาชุมพลพัฒนาราม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 หน้า ก-5 ลำดับที่ 10)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัดประชาชุมพลพัฒนาราม กว้างประมาณ 8.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 5,255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,879.00 ตร.ม.	-	3,200,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
27	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัดประชาชุมพลพัฒนาราม	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัดประชาชุมพลพัฒนาราม กว้างประมาณ 8.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 5,255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,879.00 ตร.ม.	-	-	-	3,200,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**27 โครงการ**	-	-	-	-	-	63,254,600	162,550,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
5	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนซอยจินตคามจากบริเวณแยกซอยจินตคาม 1 ถึงแยกซอยจินตคาม 5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนซอยจินตคามจากบริเวณแยกซอยจินตคาม 1 ถึงแยกซอยจินตคาม 5 ผิวจราจรกว้าง 6.20 ม. ยาว 450.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตร.ม.	-	-	-	1,500,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
6	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนรอบวงเวียนน้ำพุ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนรอบวงเวียนน้ำพุ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,300 ตร.ม.	-	-	-	-	2,200,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
7	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนวัฒนานุวงศ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนวัฒนานุวงศ์ เริ่มจากสี่แยกถนนวัฒนานุวงศ์ตัดกับถนนอุดรดุษฎีถึงสามแยกตัดกับถนนเทศา ผิวจราจรกว้าง 8.50-14.70 ม. ยาว 728.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,027.58 ตร.ม.	-	-	-	-	4,200,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6/2568

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
8	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนพานพร้าว	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนพานพร้าว เริ่มจากสี่แยกถนนพานพร้าวตัดกับถนนวัฒนานุวงศ์ถึงสี่แยกถนนพานพร้าวตัดกับถนนอธิบดี ผิวจราจรกว้าง 14.70-31.00 ม. ยาว 185.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,361.84 ตร.ม.	-	-	-	-	1,200,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**8 โครงการ**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**47,400,000**	**7,600,000**	**-**	**-**	**-**

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาลนครอุดรธานี (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 หน้า ป-5 ลำดับที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไป-มา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน -เพื่ออำนวยความสะดวกให้รถเก็บขยะมูลฝอยเพื่อเข้าเทขยะภายในศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลนครอุดรธานี	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาลนครอุดรธานี โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนาไม่น้อยกว่า 20 ซม. กว้างประมาณ 7.50 ม. ความยาวไม่น้อยกว่า 1,830 ม. พร้อมติดตั้งโคมไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์	-	18,800,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ลดผลกระทบจากรถเก็บขนขยะมูลฝอย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค/ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 1/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**แก้ไข** ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไป-มา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน -เพื่ออำนวยความสะดวกให้รถเก็บขยะมูลฝอยเพื่อเข้าเทขยะภายในศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลนครอุดรธานี	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาลนครอุดรธานี โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนาไม่น้อยกว่า 20 ซม. กว้างประมาณ 7.50 ม. ความยาวไม่น้อยกว่า 1,830 ม. พร้อมติดตั้งโคมไฟแสงสว่าง	-	-	-	18,800,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ลดผลกระทบจากรถเก็บขนขยะมูลฝอย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค/ส่วนช่างสุขาภิบาล
รวม	**1 โครงการ**	-	-	-	-	-	18,800,000	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
17	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 3 (แผนพัฒนาท้องถิ่นเพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567 หน้า พ-166 ลำดับที่ 62)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 3 ชุมชนหนองบัว 5 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.20 ม. ยาวประมาณ 105.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 336.00 ตร.ม.	-	-	184,800	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
17	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 3 ชุมชนหนองบัว 5 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.20 ม. ยาวประมาณ 105.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 336.00 ตร.ม.	-	-	-	**<u>184,800</u>**	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**17 โครงการ**	-	-	-	-	-	**24,175,600**	-	-	-	-

แบบ ผ. 02

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ (ถนนบ้านหนองใหญ่) ก่อนถึงหลังประตูกองบิน 23 (แผนพัฒนาท้องถิ่น เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567 หน้า พ-165 ลำดับที่ 57)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ (ถนนบ้านหนองใหญ่) ก่อนถึงหลังประตูกองบิน 23 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 359.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,795.00 ตร.ม.	-	-	987,300	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
1	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ (ถนนบ้านหนองใหญ่)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ (ถนนบ้านหนองใหญ่) ก่อนถึงหลังประตูกองบิน 23 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 359.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,795.00 ตร.ม.	-	-	-	**<u>987,300</u>**	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**1 โครงการ**	-	-	-	-	-	**987,300**	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**<u>เติม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเท้าถนนอำเภอจุดตัดถนนโพศรีถึงหน้าวิทยาลัยสารพัดช่างอุดรธานี (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-34 ลำดับที่ 3)	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เป็นเมืองแห่งความปลอดภัย พื้นทางเดินมีผิวทางเรียบมั่นคง วัสดุแข็งแรง มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากลพร้อมรับรองการเป็นเจ้าภาพงานพื้นสวนโลก - เพื่อให้เป็นเมืองให้การเดินความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวางต่างๆ บนทางเท้า - เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยงต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นได้ง่าย - เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอยไม่ให้กีดขวางการสัญจร - เพื่อให้มีความปลอดภัย และความสะดวกของทางข้ามทางเชื่อมกับทางเท้า	- ปรับปรุงทางเท้าถนนอำเภอจุดตัดถนนโพศรีถึงหน้าวิทยาลัยสารพัดช่างอุดรธานี ระยะทาง 750 เมตร ทั้งสองฝั่งถนน - งานผิวทางเท้าใหม่ - งานคันหินใหม่ - งานบ่อพักรับน้ำและท่อลอดระบายน้ำ - งานฝาบ่อพักใหม่ - งานหลังคา Cover way	16,800,000	-	-	-	-	- ประชาชนทั่วไปร้อยละ 80 ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาในพื้นที่มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากล	- ได้ภูมิทัศน์ทางเดินเท้าที่มีความปลอดภัยมีมาตรฐานเป็นสากล โดยมีแผ่นปูทางนำทางสำหรับผู้พิการทางสายตาและผู้สูงอายุ - ได้พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ - ได้จุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งรูปแบบต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้การเดินเท้าไปยังจุดหมายปลายทางได้โดยสะดวก - ได้ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้าในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้าแผงลอย ลดการลุกล้ำของประชาชนในพื้นที่ให้เหมาะสมกับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ	สำนักช่างส่วนควบคุมการก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
		- เพื่อให้มีหลังคาคลุมทางเท้าป้องกันแสงแดดและเวลาฝนตกสำหรับนักเรียนและผู้ปกครอง								- ได้ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสียและช่องรับน้ำเสียเดิมเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน - ได้หลังคาคลุมทางเท้าตลอดพื้นที่บริเวณหน้าโรงเรียน	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
	<u>แก้ไข</u>										
1	ก่อสร้างปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเท้า ถนนอำเภอจุดตัดถนนโพศรีถึงหน้าวิทยาลัยสารพัดช่างอุดรธานี	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เป็นเมืองแห่งความปลอดภัย พื้นทางเดินมีผิวทางเรียบมั่นคง วัสดุแข็งแรง มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากลพร้อมรับรองการเป็นเจ้าภาพงานพื้นสวนโลก - เพื่อให้เป็นเมืองให้การเดินโดยให้ทางเดินเท้ามีความกว้าง ความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวางต่างๆ บนทางเท้า - เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยงต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นได้ง่าย - เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอยไม่ให้กีดขวางการสัญจร - เพื่อให้มีความปลอดภัย และความสะดวกของทางข้ามทางเชื่อมกับทางเท้า	- ปรับปรุงทางเท้าถนนอำเภอจุดตัดถนนโพศรีถึงหน้าวิทยาลัยสารพัดช่างอุดรธานี ระยะทาง 750 เมตร ทั้งสองฝั่งถนน - งานผิวทางเท้าใหม่ - งานคันหินใหม่ - งานบ่อพักรับน้ำและท่อลอดระบายน้ำ - งานฝาบ่อพักใหม่ - งานหลังคา Cover way	-	-	-	**<u>16,800,000</u>**	-	- ประชาชนทั่วไปร้อยละ 80 ได้รับความสะดวกในการสัญจรไป-มาในพื้นที่มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากล	- ได้ภูมิทัศน์ทางเดินเท้าที่มีความปลอดภัยมีมาตรฐานเป็นสากล โดยมีแผ่นปูทางนำทางสำหรับผู้พิการทางสายตาและผู้สูงอายุ - ได้พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ - ได้จุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งรูปแบบต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้การเดินเท้าไปยังจุดหมายปลายทางได้โดยสะดวก - ได้ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้าในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้าแผงลอย ลดการลุกล้ำของประชาชนในพื้นที่ให้เหมาะสมกับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ	สำนักช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
		- เพื่อให้มีหลังคาคลุมทางเท้าป้องกันแสงแดดและเวลาฝนตกสำหรับนักเรียนและผู้ปกครอง								- ได้ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสียและช่องรับน้ำเสียเดิมเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน - ได้หลังคาคลุมทางเท้าตลอดพื้นที่บริเวณหน้าโรงเรียน	
รวม	**1 โครงการ**	-	-	-	-	-	16,800,000	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 658 ลำดับที่ 71)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 103.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 412.00 ตร.ม.	226,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
1	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 103.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 412.00 ตร.ม.	-	-	-	**<u>226,600</u>**	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
2	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 658 ลำดับที่ 72)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 146.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 438.00 ตร.ม.	240,900	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 146.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 438.00 ตร.ม.	-	-	-	**<u>240,900</u>**	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
3	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 658 ลำดับที่ 73)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย ชุมชนนาดี หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 23.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตร.ม.	-	50,600	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
3	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย ชุมชนนาดี หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 23.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตร.ม.	-	-	-	**<u>50,600</u>**	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนพานพร้าว (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6/2568 หน้า พ-19 ลำดับที่ 8)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนพานพร้าว เริ่มจากสี่แยกถนนพานพร้าวตัดกับถนนวัฒนานุวงศ์ถึงสี่แยกถนนพานพร้าวตัดกับถนนอธิบดี ผิวจราจรกว้าง 14.70-31.00 ม. ยาว 185.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,361.84 ตร.ม.	-	-	-	**-**	1,200,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนพานพร้าว	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนพานพร้าว เริ่มจากสี่แยกถนนพานพร้าวตัดกับถนนวัฒนานุวงศ์ถึงสี่แยกถนนพานพร้าวตัดกับถนนอธิบดี ผิวจราจรกว้าง 14.70-31.00 ม. ยาว 185.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,361.84 ตร.ม.	-	-	-	**<u>1,900,000</u>**	**-**	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
5	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำถนนนเรศวร ชุมชนบ้านพาสุขมั่นคง (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2569 หน้า พ-15 ลำดับที่ 15)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำถนนนเรศวร ชุมชนบ้านพาสุขมั่นคง ผิวจราจร กว้าง 6.00-18.00 ม. ยาว 809.00 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,966.00 ตร.ม.	-	-	-	-	19,188,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
5	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำถนนนเรศวร ชุมชนบ้านพาสุขมั่นคง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำถนนนเรศวร ชุมชนบ้านพาสุขมั่นคง ผิวจราจร กว้าง 6.00-18.00 ม. ยาว 809.00 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,966.00 ตร.ม.	-	-	-	**<u>19,188,000</u>**	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
6	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 649 ลำดับที่ 45)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์ ชุมชนพิชัยรักษ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 170.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม.	-	374,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
6	**<u>แก้ไข</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์ ชุมชนพิชัยรักษ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 170.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม.	-	-	-	**<u>374,000</u>**	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**6 โครงการ**	-	-	-	-	-	21,980,100	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
15	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนวัฒนานุวงศ์จากวงเวียนโรงเรียนเทศบาล 7 ถึงสะพาน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนวัฒนานุวงศ์จากวงเวียนโรงเรียนเทศบาล 7 ถึงสะพาน ผิวจราจรกว้าง 7.00-10.20 ม. ยาว 209.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,083.00 ตร.ม.	-	-	-	-	1,881,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
16	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนศรีชมชื่นจากสี่แยกนเรศวรถึงสามแยกซอยสนิทวงศ์ชัย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนศรีชมชื่นจากสี่แยกนเรศวรถึงสามแยกซอยสนิทวงศ์ชัย ผิวจราจรกว้าง 10.80-17.70 ม. ยาว 1,116.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,710.00 ตร.ม.	-	-	-	-	7,990,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
17	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนศรีชมชื่น ซอย 7 เชื่อมซอยพละบุดีศรีอุดรถึงสามแยกทางหลวง 216	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนศรีชมชื่น ซอย 7 เชื่อมซอยพละบุดีศรีอุดรถึงสามแยกทางหลวง 216 ผิวจราจรกว้าง 3.80-7.30 ม. ยาว 1,234.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,485.00 ตร.ม.	-	-	-	-	4,484,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
18	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์ศิลปาคมจากสามแยกถนนพานพร้าวถึงห้าแยกถนนอดุลยเดช	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์ศิลปาคม จากสามแยกถนนพานพร้าวถึงห้าแยกถนนอดุลยเดช ผิวจราจรกว้าง 8.20-19.80 ม. ยาว 801.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,100 ตร.ม.	-	-	-	-	8,773,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
19	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนหมากแข้ง (ช่วง 2) สี่แยกถนนศรีชมชื่นถึงสี่แยกถนนอัศวมิตร	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนหมากแข้ง (ช่วง 2) สี่แยกถนนศรีชมชื่นถึงสี่แยกถนนอัศวมิตร ผิวจราจรกว้าง 6.10-6.50 ม. ยาว 545.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,590.00 ตร.ม.	-	-	-	-	2,085,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
20	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนหมากแข้งจากสี่แยกถนนอุดรดุษฎีถึงสี่แยกถนนศรีชมชื่น	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนหมากแข้งจากสี่แยกถนนอุดรดุษฎีถึงสี่แยกถนนศรีชมชื่น ผิวจราจรกว้าง 7.90-15.30 ม. ยาว 1,167.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,310.00 ตร.ม.	-	-	-	-	8,353,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
21	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนวัฒนานุวงศ์จากสี่แยกถนนอุดรดุษฎีถึงสามแยกถนนเทศา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนวัฒนานุวงศ์จากสี่แยกถนนอุดรดุษฎีถึงสามแยกถนนเทศา ผิวจราจรกว้าง 8.20-14.30 ม. ยาว 728.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,890.00 ตร.ม.	-	-	-	-	4,652,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
22	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนมุขมนตรีจากสี่แยกถนนโพศรีถึงสามแยกถนนศรีสุข	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนมุขมนตรีจากสี่แยกถนนโพศรีถึงสามแยกถนนศรีสุข ผิวจราจรกว้าง 12.40-12.50 ม. ยาว 245.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,069.00 ตร.ม.	-	-	-	-	1,780,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
23	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอธิบดีจากสามแยกถนนเทศาถึงสามแยกถนนอุดรดุษฎี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอธิบดีจากสามแยกถนนเทศาถึงสามแยกถนนอุดรดุษฎี ผิวจราจรกว้าง 8.45-16.15 ม. ยาว 669.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,847.00 ตร.ม.	-	-	-	-	4,580,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
24	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยโพธิวราราม	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยโพธิวราราม ผิวจราจรกว้าง 5.70-12.00 ม. ยาว 216.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,384.00 ตร.ม.	-	-	-	-	796,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
25	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนซอยบ้านม่วง 10 ชุมชนบ้านม่วง 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนซอยบ้านม่วง 10 ชุมชนบ้านม่วง 2 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 190.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.	-	-	-	-	497,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
26	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประชาอุทิศจากสี่แยกถนนประชาอุทิศตัดกับถนนโพนพิสัยถึงแยกตลาดบ้านเหล่า	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประชาอุทิศจากสี่แยกถนนประชาอุทิศตัดกับถนนโพนพิสัยถึงแยกตลาดบ้านเหล่า ผิวจราจรกว้าง 7.00-11.00 ม. ยาว 487.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,465.00 ตร.ม.	-	-	-	-	1,988,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
27	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 แยกซ้าย (ข้างครัวมาร์เวล) ชุมชนทุ่งสว่างตะวันตก	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 แยกซ้าย (ข้างครัวมาร์เวล) ชุมชนทุ่งสว่างตะวันตก ผิวจราจรกว้าง 2.20-3.00 ม. ยาว 55.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 125.00 ตร.ม.	-	-	-	-	178,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
28	ก่อสร้างปรับปรุงผิวขจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนโพนพิสัย ซอย 1 แยกขวา ชุมชนบ้านห้วย 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนโพนพิสัย ซอย 1 แยกขวา ชุมชนบ้านห้วย 1 ผิวจราจรกว้าง 4.50-5.00 ม. ยาว 100.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 478.00 ตร.ม.	-	-	-	-	372,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
29	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพนพิสัยเชื่อมถนนแวร์ซายส์ (ช่วง 1-2) ชุมชนบ้านเหล่า	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพนพิสัยเชื่อมถนนแวร์ซายส์ (ช่วง 1-2) ชุมชนบ้านเหล่า ผิวจราจรกว้าง 7.20-14.40 ม. ยาว 759.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500.00 ตร.ม.	-	-	-	-	4,960,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
30	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเบญจางค์ 2 ตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเบญจางค์ 2 ตลอดสาย ผิวจราจรกว้าง 3.00-5.00 ม. ยาว 345.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,638.00 ตร.ม.	-	-	-	-	938,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
31	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็ก แยกบ้านเลขที่ 284/5 ชุมชนหนองเหล็ก	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็ก แยกบ้านเลขที่ 284/5 ชุมชนหนองเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.50 ม. ยาว 55.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 302.50 ตร.ม.	-	-	-	-	383,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
32	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ ชุมชนเมืองทอง 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ ชุมชนเมืองทอง 1 ผิวจราจรกว้าง 6.60-8.00 ม. ยาว 177.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,320.00 ตร.ม.	-	-	-	-	1,875,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
33	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนสร้างหลวงตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนสร้างหลวงตลอดสาย ผิวจราจรกว้าง 9.00-9.20 ม. ยาว 261.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,385.00 ตร.ม.	-	-	-	-	1,340,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
34	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยดำรง ข้าง รพ.นอร์ทอีสเทอร์น-วัฒนา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยดำรง ข้าง รพ.นอร์ทอีสเทอร์น-วัฒนา ผิวจราจรกว้าง 4.30 ม. ยาว 48.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 206.40 ตร.ม.	-	-	-	-	159,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
35	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยเวียงพิงค์ ท้ายซอย ชุมชนเวียงพิงค์ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยเวียงพิงค์ ท้ายซอย ชุมชนเวียงพิงค์ 1 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 152.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 912.00 ตร.ม.	-	-	-	-	628,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
36	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเวียงพิงค์ ชุมชนเวียงพิงค์ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเวียงพิงค์ ชุมชนเวียงพิงค์ 1 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 89.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 534.00 ม.	-	-	-	-	287,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
37	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. แยกถนนศรีชมชื่น ข้าง ว.สื่อสาร ชุมชนบ้านจิก	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. แยกถนนศรีชมชื่น ข้าง ว.สื่อสาร ชุมชนบ้านจิก ผิวจราจรกว้าง 3.50 ม. ยาว 73.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 255.50 ตร.ม.	-	-	-	-	173,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
38	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 3 ท้ายซอย ชุมชนบ้านม่วง 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 3 ท้ายซอย ชุมชนบ้านม่วง 1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 110.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 440.00 ตร.ม.	-	-	-	-	323,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
39	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ท้ายซอย ชุมชนบ้านช้าง 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ท้ายซอย ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 115.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 460.00 ตร.ม.	-	-	-	-	313,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
40	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 1 ท้ายซอย ชุมชนสามัคคี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 1 ท้ายซอย ชุมชนสามัคคี ผิวจราจรกว้าง 3.50 ม. ยาว 23.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	-	-	-	-	54,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
41	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนพานพร้าวจากสี่แยกถนนอธิบดี ถึงสามแยกถนนสร้างหลวง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนพานพร้าวจากสี่แยกถนนอธิบดี ถึงสามแยกถนนสร้างหลวง ผิวจราจรกว้าง 10.40-18.20 ม. ยาว 688.00 ม. หนา 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,590 ตร.ม.	-	-	-	-	6,723,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
42	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนเลียบคลองชลประทาน บ้านโพนบก-บ้านช้าง จาก (กม.29+265) ถึงประตูด้านหลังกองบิน 23 (กม.32+200)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนเลียบคลองชลประทาน บ้านโพนบก-บ้านช้าง จาก (กม.29+265) ถึงประตูด้านหลังกองบิน 23 (กม.32+200) ผิวจราจรกว้าง 30.00 ม. ยาว 2,935.00 ม. หนา 0.23 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88,050 ตร.ม.	-	-	-	-	95,193,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
43	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนเลียบคลองชลประทาน บ้านช้าง-บ้านโนนทัน จากประตูด้านหลังกองบิน 23 (กม.32+200) ถึงบริเวณประตูด้านหลังมณฑลทหารบกที่ 24 (กม.33+482)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนเลียบคลองชลประทาน บ้านช้าง-บ้านโนนทัน จากประตูด้านหลังกองบิน 23 (กม.32+200) ถึงบริเวณประตูด้านหลังมณฑลทหารบกที่ 24 (กม.33+482) ผิวจราจรกว้าง 24.00 ม. ยาว 1,282.00 ม. พื้นที่เกาะกลาง กว้างเฉลี่ย 2.00 ม. ไหล่ทางเท้ากว้างเฉลี่ยข้างละ 7.00 ม. หนา 0.23 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 51,110.00 ตร.ม	-	-	-	-	58,114,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**43 โครงการ**	-	-	-	-	-	-	**227,442,300**	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยข้างต้อยลาบเป็ดจากสามแยกตัดกับซอยอัศวมิตร 1 และปากซอยสุรทักษ์ 8 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568 หน้า ก-37 ลำดับที่ 25)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยข้างต้อยลาบเป็ดจากสามแยกตัดกับซอยอัศวมิตร 1 และปากซอยสุรทักษ์ 8 กว้างประมาณ 2.50-4.00 ม. ยาวประมาณ 940.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตร.ม.	-	-	-	1,800,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

แบบ ผ. 02/1

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
1	**เปลี่ยนแปลง** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ซอยข้างต้อยลาบเป็ดจากสามแยกตัดกับซอยอัศวมิตร 1 และปากซอยสุรทักษ์ 8	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยข้างต้อยลาบเป็ดจากสามแยกตัดกับซอยอัศวมิตร 1 และปากซอยสุรทักษ์ 8 กว้าง **2.80-4.20** ม. ยาว **525.00** ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า **1,865.00** ตร.ม.	-	-	-	**1,250,000**	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
2	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนบ้านหนองใหญ่ จากหน้าประตูกองบิน 23 ถึงสามแยกทางเข้าวัดประชาชุมพล (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2568 หน้า พ-38 ลำดับที่ 2)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด 80 ซม. ถนนบ้านหนองใหญ่จากหน้าประตูหนองใหญ่จากหน้าประตูกองบิน 23 ถึงสามแยกทางเข้าวัดประชาชุมพล พร้อมทางเชื่อม ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00-6.00 ม. ยาวประมาณ 1,376.00 ม. หนา 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,256.00 ตร.ม. วางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 80 ซม. ความยาว 2,700.00 ม.	-	-	-	13,716,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
2	**เปลี่ยนแปลง** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนบ้านหนองใหญ่ จากหน้าประตูกองบิน 23 ถึงสามแยกทางเข้าวัดประชาชุมพล	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมวางท่อระบายน้ำ ถนนบ้านหนองใหญ่จากหน้าประตูกองบิน 23 ถึงสามแยกทางเข้าวัดประชาชุมพล พร้อมทางเชื่อม ผิวจราจรกว้าง **5.90-8.10** ม. ยาว **1,359.00** ม. หนา 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า **9,274.00** ตร.ม. วางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 80 ซม. ความยาว 2,700.00 ม.	-	-	-	**15,375,900**	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

<u>ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน</u>

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
3	**<u>เดิม</u>** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้ง ถนนหนองเหล็กถึงหน้าประตูตัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568 หน้า ก-35 ลำดับที่ 24)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้งถนนหนองเหล็ก ถึงหน้าประตูตัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8 กว้างประมาณ 5.00-11.00 ม. ยาวประมาณ 500.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350.00 ตร.ม.	-	-	-	1,787,500	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
3	**เปลี่ยนแปลง** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้ง ถนนหนองเหล็กถึงหน้าประตูตัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้งถนนหนองเหล็ก ถึงหน้าประตูตัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8 กว้าง 6.10-10.70 ม. ยาว 473.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350.00 ตร.ม.	-	-	-	2,230,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
4	**เดิม** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับถนนพรหมประสิทธิ์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568 หน้า ก-23 ลำดับที่ 18)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับถนนพรหมประสิทธิ์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 - 7.20 ม. ยาวประมาณ 1,500.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,230.00 ตร.ม.	-	-	-	12,300,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่างส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3/2569

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมุดหมายที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ 2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)	ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
4	**เปลี่ยนแปลง** ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 **จากปากซอยถนนหนองบัว 1** ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับถนนพรหมประสิทธิ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 **จากปากซอยถนนหนองบัว 1** ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับถนนพรหมประสิทธิ์ ผิวจราจรกว้าง **4.80 - 9.20 ม.** ยาว 1,484.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,483.00 ตร.ม.	-	-	-	12,300,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่างส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	**4 โครงการ**	-	-	**-**	**-**	**-**	**31,155,900**	**-**	**-**	**-**	**-**