

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่าที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
✗	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย ชุมชนเวียงพิงค์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 32.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 112.00 ตร.ม.	61,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
42	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยผาสุข แยก 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยผาสุข แยก 1 ชุมชนหนองตุ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 22.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.00 ตร.ม.	48,400	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
✗	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวน สาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านกูดเอฟเวอร์ดิ้ง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านกูดเอฟเวอร์ดิ้ง ภายในชุมชนโพธิสมภรณ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 99.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 247.50 ตร.ม.	-	-	136,200	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
✗	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อบุญ 3 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อบุญ 3 แยกซ้าย ชุมชนโพธิ์สว่าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.35 ม. ยาวประมาณ 38.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.47 ตร.ม.	49,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
45	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์ ชุมชนพิชัยรักษ์ หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 170.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม.	-	374,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
46	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเหล่า 1 แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 24/14	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเหล่า 1 แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 24/14 ชุมชนบ้านเหล่า 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 85.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 212.50 ตร.ม.	116,900	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
47	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนอุดรพิชัยรักษ์ 1/1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนอุดรพิชัยรักษ์ 1/1 ชุมชนพิชัยรักษ์ หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 100.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	-	-	-	192,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
48	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพาสู	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยพาสู ชุมชนพาสู หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00-8.00 ม. ยาว 390.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,590 ตร.ม.	-	-	847,500	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
✗	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	-	-	-	-	192,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
50	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 แยกซ้าย หรือภายในเขต ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 53.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย 238.50 ตร.ม.	131,100	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
51	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 2 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 2 ท้ายซอย หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 68.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 272.00 ตร.ม.	149,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
✗	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 ชุมชนรถไฟ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจร กว้างประมาณ 2.30 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	-	-	44,300	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
✗	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น ชุมชนบ้านห้วย 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.88 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 295.52 ตร.ม.	-	-	-	162,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
54	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็กข้าง อพาร์ทเม้นท์ A HOUSE	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็กข้างอพาร์ทเม้นท์ A HOUSE ชุมชนหนองเหล็ก 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อย 292.00 ตร.ม.	160,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
55	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอนันตประสิทธิ์ แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอนันตประสิทธิ์ แยกขวา ชุมชนทุ่งสว่าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 68.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 205.50 ตร.ม.	-	-	-	-	113,100	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครุฑอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
56	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปูเสื่อ 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปูเสื่อ 3 ชุมชนทุ่งสว่างตะวันตก หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 140.00 ตร.ม.	-	-	-	-	77,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
57	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปูเสื่อ 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยปูเสื่อ 4 ชุมชนทุ่งสว่างตะวันตก หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.	-	-	-	-	247,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
58	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคึกคัก 11	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคึกคัก 11 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม.	-	-	-	-	198,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
59	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมรุส 1 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมรุส 1 ท้ายซอย ชุมชนมรุส หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 80.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 320.00 ตร.ม.	-	-	-	-	176,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
60	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 2 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 2 แยกขวา ชุมชนมรุส หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 100.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500.00 ตร.ม.	-	-	-	-	275,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
61	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7 ชุมชนบ้านม่วง 2 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 118.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 354 ตร.ม.	194,700	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
แผนงาน อุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
62	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 7/2 ชุมชนบ้านม่วง 2 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 40.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 160 ตร.ม.	88,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
✗	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ห้วยซอ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ห้วยซอ ชุมชนเก่าจาน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 31.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 93.00 ตร.ม.	-	51,100	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
64	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างตลาด มทบ.24	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างตลาด มทบ.24 ชุมชนหนองขอนกว้าง 3 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 48.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 144.00 ตร.ม.	79,200	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
65	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 13 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 13 ท้ายซอย ชุมชนสามัคคี หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 64.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 256.00 ตร.ม.	140,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
66	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาสันติ 12 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาสันติ 12 แยกขวา ชุมชนเก่าจวน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 23.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตร.ม.	-	-	50,600	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
67	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยรักชาติ 1 ซ้าง 521/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยรักชาติ 1 ซ้างบ้านเลขที่ 521/2 ชุมชนหนองบัว 3 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.	-	-	-	440,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
71	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 103.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 412.00 ตร.ม.	226,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
72	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 146.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 438.00 ตร.ม.	240,900	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
73	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย ชุมชนนาดี หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 23.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตร.ม.	-	50,600	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
74	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโยธาวิจิตร ซ้ำบ้านเลขที่ 297	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโยธาวิจิตร ซ้ำบ้านเลขที่ 297 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 45.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 157.50 ตร.ม.	-	86,700	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
75	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเสกสรรค์ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเสกสรรค์ ท้ายซอย ชุมชนดอนอุดม 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 55.70 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	-	-	92,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
76	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 1 ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 1 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	-	-	-	346,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
✗	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	-	-	-	346,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
✗	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตร.ม.	-	-	-	297,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
79	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเลียบบคลองส่งน้ำ ชลประทานฝั่งตรงข้าม หมู่บ้านคชา ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเลียบบคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งตรงข้าม หมู่บ้านคชา ช่วงที่ 1 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.00 ตร.ม	-	-	-	-	371,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
80	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเลียบบคลองส่งน้ำ ชลประทานฝั่งตรงข้าม หมู่บ้านคชา ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยเลียบบคลองส่งน้ำชลประทานฝั่งตรงข้าม หมู่บ้านคชา ช่วงที่ 2 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.00 ตร.ม	-	-	-	-	371,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
81	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสุตตา ซอย 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสุตตา ซอย 2 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	96,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
82	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลังอนามัยบ้านช้าง 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลังอนามัยบ้านช้าง 3 ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 129.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 516.00 ตร.ม.	-	-	-	-	283,800	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
83	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยช่วยค่าชื้อ ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยช่วยค่าชื้อ ท้ายซอย ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800.00 ตร.ม.	-	-	-	-	440,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
84	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยช่วยค่าชื้อ ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยช่วยค่าชื้อ ช่วงที่ 2 ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 215.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 645.50 ตร.ม.	-	-	-	-	354,800	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
85	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยอุดมปัญญา ซอย 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยอุดมปัญญา ซอย 4 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00-8.00 ม. ยาวประมาณ 390.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,590 ตร.ม.	-	-	-	-	660,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
86	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก ช่วงที่ 2 ชุมชนบ้านช้าง 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตร.ม.	-	-	-	-	247,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
87	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพิเศก ชุมชนบ้านช้าง 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	-	-	46,200	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
88	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	330,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
89	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีสง่า แยก 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	330,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
90	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนเลียบคลองชลประทาน ฝั่งซ้าย(ฝั่งวัดทิพสันติวัน)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนเลียบคลองชลประทานฝั่งซ้าย (ฝั่งวัดทิพสันติวัน) หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 250.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตร.ม.	-	-	-	-	825,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
91	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพาสุนันต์คง ท้ายซอย แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยพาสุนันต์คง ท้ายซอย แยกซ้าย หรือภายใน เขตเทศบาลนครอุดรธานี ผิวจราจรกว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 21.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 81.00 ตร.ม.	-	-	-	-	46,200	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
92	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างเมือง 4 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างเมือง 4 ท้ายซอย ชุมชนบ้านช้าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 90.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม.	-	-	-	-	198,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
93	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนตำรวจ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนตำรวจ ผิวจราจรกว้างประมาณ 7.90 ม. ยาวประมาณ 245.90 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,942.00 ตร.ม.	750,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
94	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรคชฎี จากห้าแยกน้ำพุ - รอบวงเวียน หอนาฬิกา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรคชฎีจาก ห้าแยกน้ำพุ - รอบวงเวียนหอนาฬิกา ผิวจราจร กว้างประมาณ 16.00 - 21.00 ม. ยาวประมาณ 274.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตร.ม.	4,560,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
95	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรสุขภิบาลจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม-รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบเสริมผิวทาง (โอเวอร์เลย์) ถนนอุดรสุขภิบาลจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - รอบวงเวียนห้าแยกน้ำพุ ผิวจราจรกว้างประมาณ 15.80 - 16.00 ม. ยาวประมาณ 295.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,690.50 ตร.ม.	1,782,400	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
96	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนนเรศวร (พาสูข) จากสี่แยกอ้อมวัดมิตร์ติดกับถนนนเรศวรถึงวัดสันามิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนนเรศวร (พาสูข) จากสี่แยกอ้อมวัดมิตร์ติดกับถนนนเรศวรถึงวัดสันามิน (ชุมชนพาสูข) หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างไม่น้อยกว่า 15.00 ม. ยาวประมาณ 630.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.20 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450.00 ตร.ม. พร้อมท่อระบายน้ำ / ทางเท้า และไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนว	-	35,000,000	-	-	-		-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
97	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีตเทศบาลฯ ข้างตะวันตก ถนนวัฒนาณรงค์	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีตสะพานเทศบาลฯ ข้างตะวันตก ถนนวัฒนาณรงค์ จำนวน 1 แห่ง	1,650,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
98	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยมิตรสว่าง	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยมิตรสว่าง จำนวน 1 แห่ง	-	750,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
99	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยวิจารณ์รงค์ 1	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยวิจารณ์รงค์ 1 จำนวน 1 แห่ง	700,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
100	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยวิจารณ์รงค์ หลัง รพ.เทศบาล	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต ขอยวิจารณ์รงค์ หลัง รพ.เทศบาล จำนวน 1 แห่ง	720,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่าที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
101	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต เทศบาล 7 ถนนโพธิ์ชัย	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต เทศบาล 7 ถนนโพธิ์ชัย จำนวน 1 แห่ง	-	1,850,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
102	ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต สะพานถนนศรีสุข หน้าทางเข้าหอประชุมราชภัฏ	-เพื่อให้มีสะพานที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา	-ก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีต สะพานถนนศรีสุข หน้าทางเข้าหอประชุมราชภัฏ จำนวน 1 แห่ง	-	1,850,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีสะพานใช้สัญจรไปมาที่สะดวกสบาย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
103	ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาลนครอุดรธานี โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน้าไม่น้อยกว่า 20 ซม. กว้างประมาณ 7.50 ม. ความยาวไม่น้อยกว่า 1,830 ม. ความแข็งแรงคอนกรีต 320 ksc. (รูปลูกบาศก์)	11,323,200	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหา น้ำท่วมขังในพื้นที่	- การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค/ ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ท้ายซอย ชุมชนบ้านเคื่อ 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 34.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 132.00 ตร.ม.	-	-	-	-	74,800	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
9	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยแสนสุข ท้ายซอย ชุมชนบ้านเคื่อ 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 197.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 689.50 ตร.ม.	-	-	-	-	379,300	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
10	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยทางเลียบบางรถไฟ หนองขอนกว้าง แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 67	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยทางเลียบบางรถไฟหนองขอนกว้าง แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 67 หรือภายในเขตเทศบาล ชุมชนสามัคคี ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 145.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 507.50 ตร.ม.	-	-	-	-	279,200	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
11	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 1 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 51.00 ม. หาดเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 204.00 ตร.ม.	-	-	112,200	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
12	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 2 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 36.00 ม. หาดเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 108.00 ตร.ม.	-	-	59,400	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
13	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 3 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หาดเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 140.00 ตร.ม.	-	-	77,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหน้าวัดธรรมเสนา แยกช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหน้าวัดธรรมเสนา แยกช่วงที่ 2 ชุมชนเก่าจาน 4 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 54.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 162.00 ตร.ม.	-	89,100	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
15	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ทางเข้าชุมชนบ้านโนนทัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ทางเข้าชุมชนโนนทัน ชุมชนโนนทัน หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.10 ม. ยาวประมาณ 402.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,052.20 ตร.ม.	-	4,100,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
16	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 5 ชุมชนบ้านช้าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	-	-	330,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและ ลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาน ซอย 3 ชุมชนบ้านช้าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 145.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 580.00 ตร.ม.	-	-	-	-	319,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	17 โครงการ	-	-	14,928,300	4,189,100	248,600	-	1,382,300	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 650 ลำดับ 49)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	-	-	-	-	192,500	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ถนนบุญพิทักษ์ 1 แยกซ้าย หน้าบ้านเลขที่ 419/2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 350.00 ตร.ม.	192,500	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคูยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 651 ลำดับ 52)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคูยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 ชุมชนรถไฟ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจร กว้างประมาณ 2.30 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	-	-	44,300	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
3	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคูยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคูยเดช 7 ข้างบ้านเลขที่ 227/15 ชุมชนรถไฟ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจร กว้างประมาณ 2.30 ม. ยาวประมาณ 35.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 80.50 ตร.ม.	44,300	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 652 ลำดับ 53)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น ชุมชนบ้านห้วย 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.88 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 295.52 ตร.ม.	-	-	-	162,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 3 ข้างร้านห้องเย็น ชุมชนบ้านห้วย 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 73.88 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 295.52 ตร.ม.	<u>162,600</u>	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 655 ลำดับ 63)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย ชุมชนเก่าจาน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 31.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 93.00 ตร.ม.	-	51,100	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
5	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 9 ท้ายซอย ชุมชนเก่าจาน 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 31.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 93.00 ตร.ม.	51,100	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 657 ลำดับ 68)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	-	-	-	46,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
6	<u>แก้ไข</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 4 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 28.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 84.00 ตร.ม.	<u>46,200</u>	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 657 ลำดับ 69)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 36.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 144.00 ตร.ม.	-	-	-	79,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
7	<u>แก้ไข</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี 2/1 แยก 5 ชุมชนสามัคคี 2 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 36.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 144.00 ตร.ม.	<u>79,200</u>	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงสิมา ช่วง 2 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 657 ลำดับ 70)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงสิมา ช่วง 2 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 110.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 330.00 ตร.ม.	-	-	-	181,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
8	<u>แก้ไข</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงสิมา ช่วง 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงสิมา ช่วง 2 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 110.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 330.00 ตร.ม.	181,500	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 660 ลำดับ 77)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	-	-	-	346,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
9	<u>แก้ไข</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 140.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 630.00 ตร.ม.	346,500	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 660 ลำดับ 78)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. ทนาคเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตร.ม.	-	-	-	297,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
10	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 2 แยก 2 ช่วงที่ 2 ชุมชนหนองใหญ่ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 ม. ยาวประมาณ 120.00 ม. ทนาคเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 540.00 ตร.ม.	297,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	10 โครงการ			1,537,100							

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 648 ลำดับที่ 41)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย ชุมชนเวียงพิงค์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 32.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 112.00 ตร.ม.	61,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
1	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโนนนิเวศน์ 1 แยกซ้าย ชุมชน โนนพิบูลย์ 1 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 32.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 112.00 ตร.ม.	61,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 แยกซ้าย (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 649 ลำดับที่ 44)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 แยกซ้าย ชุมชนโพธิ์สว่าง หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.35 ม. ยาวประมาณ 38.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.47 ตร.ม.	49,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 แยกซ้าย ชุมชน <u>โพธิ์สว่าง 1</u> หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.35 ม. ยาวประมาณ 38.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.47 ตร.ม.	49,800	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยแยก ซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-115 ลำดับที่ 31)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยแยกซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 ไปถนนธรรมเจดีย์ ซุมซุมโพธิ์สว่าง ผิวจราจรกว้าง4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.	500,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
1	แก้ไข ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยแยก ซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ซอยแยกซอยหลวงพ่อบุญลย์ 3 ไปถนนธรรมเจดีย์ ซุมซุมโพธิ์สว่าง 1 ผิวจราจรกว้าง4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.	500,000	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	1 โครงการ	-	-	500,000	-	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวน สาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านก๊วยเอ๋อเวอร์ดิง (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 แก้ไข ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า ก-4 ลำดับที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านก๊วยเอ๋อเวอร์ดิง ภายในชุมชนโพธิสมภรณ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 99.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 247.50 ตร.ม.	136,200	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
3	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวน สาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านก๊วยเอ๋อเวอร์ดิง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยตรงข้ามหน้าสวนสาธารณะหนองประจักษ์ ข้างร้านก๊วยเอ๋อเวอร์ดิง ภายในชุมชนโพธิสมภรณ์ หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 99.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 247.50 ตร.ม.	136,200	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	3 โครงการ	-	-	247,600	-	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนศรีสุขจากวงเวียนอนุสาวรีย์ กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-44 ลำดับ 4)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนศรีสุขจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง ผิวจราจรกว้างประมาณ 7.00-17.00 ม. ยาวประมาณ 1,100.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,080.00 ตร.ม	9,900,000	-		-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก่ไข ครั้งที่ 4/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	แก้ไข - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนศรีสุขจากวงเวียนอนุสาวรีย์ กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนศรีสุขจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง ผิวจราจรกว้างประมาณ 7.00-17.00 ม. ยาวประมาณ 1,100.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,080.00 ตร.ม	-	<u>9,900,000</u>		-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	เดิม - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพธิ์สะพานโพธิ์รำลึก 2 - ทางพาดรถไฟ (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-47 ลำดับ 10)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพธิ์สะพานโพธิ์รำลึก 2 - ทางพาดรถไฟ ผิวจราจรกว้างประมาณ 18.70-19.10 ม. ยาวประมาณ 685.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,550.00 ตร.ม	9,000,000		-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข่ ครั้งที่ 4/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	แก้มไข่ - ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพธิ์สะพานโพธิ์รำลึก 2 - ทางพาดรถไฟ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพธิ์สะพานโพธิ์รำลึก 2 - ทางพาดรถไฟ ผิวจราจรกว้างประมาณ 18.70-19.10 ม. ยาวประมาณ 685.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,550.00 ตร.ม	-	9,000,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
รวม	2 โครงการ	-	-	-	18,900,000	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
X	ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอดุลยเดช	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอดุลยเดช ผิวจราจรกว้างประมาณ 10.50-12.00 ม. ยาวประมาณ 1,738.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,768.00 ตร.ม.	11,260,800	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนศรีสุข ซอย 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนศรีสุข ซอย 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.80-6.90 ม. ยาวประมาณ 282.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,861.00 ตร.ม.	1,116,600	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
X	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ขอยศรีพินิจจากสามแยกตัดกับถนนทหาร - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ขอยศรีพินิจจากสามแยกตัดกับถนนทหาร - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.90 - 7.50 ม. ยาวประมาณ 566.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,119.00 ตร.ม.	5,705,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
12	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยโยธาวิจิตร	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโยธาวิจิตร ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.75 - 5.00 ม. ยาวประมาณ 554.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,372.00 ตร.ม.	2,720,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
13	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ขอยสำราญพัฒนา ข้างบ้านเลขที่ 194/52-58	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ขอยสำราญพัฒนา ข้างบ้านเลขที่ 194/52-58 ชุมชนหนองบัว 5 หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 45.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 225.00 ตร.ม.	124,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครว่ออยู่อย่างยั่งยืน
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
X	ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า ถนนตำรวจ	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เกิดความ สวยงาม สะดวก และมีความปลอดภัย เป็นสากล - เพื่อให้เกิดความสะดวกในการ สัญจรไป-มา - ลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงทางเท้าด้วยกระเบื้อง คอนกรีตถนนตำรวจ (เริ่มต้นที่ถนนประจักษ์ศิลปาคม ถึงถนนโพศรี)	3,000,000	-	-	-	-	- ประชาชนมีความ พึงพอใจ ในการใช้ ประโยชน์ พื้นที่ทางเท้า ร้อยละ 80 ขึ้นไป	- ภูมิทัศน์ทางเดินเท้า มีความสวยงาม และปลอดภัย เป็นสากล	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง
2	ก่อสร้างปรับปรุง ภูมิทัศน์ทางเท้า ถนนพะนิมตต์กับ ถนนโพศรี (ข้างวิทยาลัย อาชีวศึกษาอุดรธานี)	- เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเท้า ให้เกิดความสวยงาม สะดวก และมีความปลอดภัยเป็นสากล - เพื่อให้เกิดความสะดวกในการ สัญจรไป-มา - ลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเท้า ถนนพะนิมตต์กับถนนโพศรี (ข้างวิทยาลัยอาชีวศึกษาอุดรธานี)	2,000,000	-	-	-	-	- ประชาชนมีความ พึงพอใจ ในการใช้ ประโยชน์ พื้นที่ทางเท้า ร้อยละ 80 ขึ้นไป	- ภูมิทัศน์ทางเดินเท้า มีความสวยงาม และปลอดภัย เป็นสากล	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565
 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
 เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
 ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครว่อย่างยั่งยืน
 กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
		- เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยงต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นได้ง่าย - เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอยไม่ให้กีดขวางการสัญจร - เพื่อให้มีความปลอดภัย และความสะดวกของทางข้ามทางเชื่อมกับทางเท้า								- ได้ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้าในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้าแผงลอย ลดการลุกล้ำของประชาชนในพื้นที่ให้เหมาะสมกับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ - ได้ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสีย และช่องรับน้ำเสียเดิมเพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน	
รวม	4 โครงการ	-	-	30,700,000	-	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมปรับปรุง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนประชาภิจากสามแยก ตัดกับถนนศรีสุข - สี่แยกวิทยาลัย พลศึกษา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนประชาภิจาก สามแยกตัดกับถนนศรีสุข - สี่แยกวิทยาลัยพลศึกษา ผิวจราจรกว้างประมาณ 13.00-18.00 ม. ยาวประมาณ 1,250.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,300.00 ตร.ม	12,000,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
2	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมปรับปรุง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพธิ์ชัยช่วงที่ 1 จากสี่แยกตัดกับถนนศุภกิจจรรยา - สี่แยกตัดกับถนนอุดรสุขุม	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพธิ์ชัยช่วงที่ 1 จากสี่แยกตัดกับ ถนนศุภกิจจรรยา - สี่แยกตัดกับถนนอุดรสุขุม ผิวจราจรกว้างประมาณ 10.00-13.00 ม. ยาวประมาณ 590.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,700.00 ตร.ม	-	5,000,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนโพนพิสัย ช่วงที่ 2 จากสี่แยกตัดกับถนนอุดรคูขี้ - สามแยกตัดกับถนนอดุลยเดช	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนโพนพิสัยช่วงที่ 2 จากสี่แยกตัดกับถนนอุดรคูขี้ -สามแยกตัดกับถนนอดุลยเดช ผิวจราจรกว้างประมาณ 7.10-11.85 ม. ยาวประมาณ 970.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,800.00 ตร.ม	-	7,800,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
4	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนศรีสุขจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนศรีสุขจากวงเวียนอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง ผิวจราจรกว้างประมาณ 7.00-17.00 ม. ยาวประมาณ1,100.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,080.00 ตร.ม	9,900,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนศรีสุขจากสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง - สี่แยกตัดกับถนนเลียบคลองเจริญ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนศรีสุขจากสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง - สี่แยกตัดกับถนนเลียบคลองเจริญกว้างประมาณ 7.00-17.00 ม. ยาวประมาณ 1,570.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 23,800.00 ตร.ม	-	-	-	16,400,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
6	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนอุดรดูขี้จากหน้าคสิณิคของขวัญ - สี่แยกตลาดบ้านห้วย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนอุดรดูขี้จากหน้าคสิณิคของขวัญ - สี่แยกตลาดบ้านห้วย ผิวจราจรกว้างประมาณ 15.20-16.70 ม. ยาวประมาณ 1,024.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,000.00 ตร.ม	-	10,900,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครุฑอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพธิ์จาววงเวียนห้าแยกน้ำพุ - สามแยกถนนโพธิ์ตัดกับถนนอำเภอ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพธิ์จาววงเวียนห้าแยกน้ำพุ - สามแยกถนนโพธิ์ตัดกับถนนอำเภอ ผิวจราจรกว้างประมาณ 15.00-16.00 ม. ยาวประมาณ 193.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,083.00 ตร.ม	2,170,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
8	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สามแยกถนนโพธิ์ตัดกับ ถนนอำเภอ - สี่แยกตัดถนนเทพารักษ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สามแยกถนนโพธิ์ตัดกับถนนอำเภอ - สี่แยกตัด ถนนเทพารักษ์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 14.00-19.50 ม. ยาวประมาณ 2,121.00 ม.หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 31,132.00 ตร.ม	21,500,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
X	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนโพธิ์จาววงเวียนห้าแยกน้ำพุ - สะพานโพธิ์รำลึก 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนโพธิ์จาววงเวียนห้าแยกน้ำพุ - สะพานโพธิ์รำลึก 2 ผิวจราจรกว้าง ประมาณ 19.10-20.35 ม. ยาวประมาณ 672.00 ม. .หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,200.00 ตร.ม	8,820,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่างฝ่ายสาธารณูปโภคส่วนการโยธา
10	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนโพธิ์สะพานโพธิ์รำลึก 2 - ทางพาดรถไฟ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนโพธิ์สะพานโพธิ์รำลึก 2 - ทางพาดรถไฟ ผิวจราจรกว้างประมาณ 18.70-19.10 ม. ยาวประมาณ 685.00 ม. .หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,550.00 ตร.ม	9,000,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่างฝ่ายสาธารณูปโภคส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
X	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทองใหญ่จากสามแยก ถนนตัดกับถนนโพธิ์ - ปากซอยถนนวัฒนาวงศ์ ซอย 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทองใหญ่จากสามแยกตัดกับถนนโพธิ์ - ปากซอยถนนวัฒนาวงศ์ ซอย 1 ผิวจราจรกว้าง ประมาณ 9.00-21.50 ม. ยาวประมาณ 1,025.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,900.00 ตร.ม	-	14,700,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
12	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยโนนอุทุมพร 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.ซอยโนนอุทุมพร 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50 ม. ยาวประมาณ 42.00 ม. .หนาเฉลี่ย0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 105.00 ตร.ม	57,750	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล. ขอยโนนพิบูลย์ 4 ชุมชนโนนพิบูลย์ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.ขอยโนนพิบูลย์ 4 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 20.00 ม. .หนาเฉลี่ย0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 60.00 ตร.ม	33,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
14	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.ขอยบ้านโนนทัน ขอย 2 ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ค.ส.ล.ขอยบ้านโนนทัน ขอย 2 ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 150.00 ม. .หนาเฉลี่ย0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม	333,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทหาร ช่วงที่ 1 จากหน้าศูนย์อาหาร รพ.ค่ายประจักษ์ศิลปาคม - แยกซอยจินตคามตัดกับถนนทหาร	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทหารช่วงที่ 1 จากหน้าศูนย์อาหาร รพ.ค่ายประจักษ์ ศิลปาคม - แยกซอยจินตคามตัดกับถนนทหาร ผิวจราจรกว้างประมาณ 25.00-26.00 ม. ยาวประมาณ 3,330.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 76,000 ตรม.	-	-	48,200,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
16	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทหาร ช่วงที่ 2 จากแยกซอยจินตคามตัดกับ ถนนทหาร - รอบอนุสาวรีย์ กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทหารช่วงที่2จากแยกซอยจินตคามตัดกับถนนทหาร -รอบอนุสาวรีย์กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม ผิวจราจรกว้างประมาณ 17.00-20.00 ม. ยาวประมาณ 540.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,270 ตรม.	10,800,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16	ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยปทุมทิพย์ ชุมชนหนองบัว 1	-เพื่อให้มีระบบระบายน้ำที่ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำซอยปทุมทิพย์ โดยก่อสร้างระบบระบายน้ำ ท่อ ค.ส.ล. ชั้น 3 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม.พร้อมบ่อกักและขยายผิวจราจร โดยเริ่มจากถนนรอบสระหนองบัวถึงถนนหนองบัว ระยะทางรวมประมาณ 556 ม.	1,390,000	-	-	-	-	-ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	-การระบายน้ำภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานีมีประสิทธิภาพมากขึ้น	สำนักช่าง ส่วนช่างสุขาภิบาล
17	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลต์ติกคอนกรีตซอยเวียงพิงค์ ชุมชนเวียงพิงค์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเวียงพิงค์ โดยปรับปรุงผิวจราจร เป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ หนา 0.05 ม. กว้างประมาณ 7.50 ม. ยาวประมาณ 405 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,037.50 ตร.ม.	1,518,750	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
18	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนนครสวรรค์ ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนนครสวรรค์ ช่วงที่ 1 จากจุดตัดถนนศรีสุขตัดจุดตัดถนนศรีชมชื่นหลังเรือนจำ ผิวจราจรกว้างประมาณ 12.00 ม. ยาวประมาณ 282.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,384.00 ตร.ม.	1,690,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	ก่อสร้างปรับปรุง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเรศวร ช่วงที่ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ ถนนเรศวร ช่วงที่ 2	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนเรศวร ช่วงที่ 2 จุดตัดถนนศรีชมชื่นหลังเรือนจำถึง จุดตัดถนนอัครมิตร ผิวจราจรกว้างประมาณ 10.00-11.00 ม. ยาวประมาณ 520.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,700.00 ตร.ม.	3,427,200	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
20	ก่อสร้างปรับปรุง ถนน ค.ส.ล. ถนนพรหมประกาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนพรหมประกาย โดยขยายและปรับปรุงผิวจราจรทางเท้า ปรับปรุงระบบ ระบายน้ำ ปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง ปรับปรุง ภูมิทัศน์และงานปรับปรุงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในเขตทาง กว้าง 5.50-25.00 ม. ความยาวรวม 2,030 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 3,900.00 ตร.ม.	35,000,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
21	ก่อสร้างปรับปรุง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนบ้านหนองใหญ่ เชื่อมบ้านโพนบก และถนนประชาชุมพล	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนน บ้านหนองใหญ่เชื่อมบ้านโพนบกและถนนประชาชุมพล โดยขยายและปรับปรุงผิวจราจร ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ปรับปรุงภูมิทัศน์ และงานปรับปรุงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในเขตทาง ความยาวรวมประมาณ 5,000 ม.	350,000,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครุฑอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
X	ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนทัน ชุมชนโนนทัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนทัน (ชุมชนโนนทัน) ถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 1,100 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600 ตร.ม.	6,000,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
23	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเบญจางค์ 1 ชุมชนบ้านโนน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเบญจางค์ 1 ผิวจราจรกว้าง 3.90-5.40 ม. ยาวประมาณ 351.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,075.00 ตร.ม.	837,500	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
24	ก่อสร้างปรับปรุงแอสฟัลติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเบญจางค์ 2 ชุมชนบ้านโนน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเบญจางค์ 2 ผิวจราจรกว้าง 3.35-6.50 ม. ยาวประมาณ 351.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,210.00 ตร.ม.	1,105,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
25	ก่อสร้างปรับปรุง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเบญจรงค์ 3 ชุมชนเบญจรงค์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเบญจรงค์ 3 ผิวจราจรกว้าง 6.40-6.50 ม. ยาวประมาณ 260.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 1,164.00 ตร.ม.	832,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
26	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบุญศิริ 2 (สวนฝรั่ง) ชุมชนหนองนาเกลือ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบุญศิริ 2 เข้าไปซอยบุญศิริวรรณ ชุมชนหนองนาเกลือ ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 90.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 360.00 ตร.ม.	198,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
27	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบุญศิริ 3 ชุมชนหนองนาเกลือ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยบุญศิริ 3 ชุมชนหนองนาเกลือ ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 112.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 448.00 ตร.ม.	246,400	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
28	ก่อสร้างปรับปรุง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประชาศึกษา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประชาศึกษา จากสามแยกถนนประชาศึกษาตัดกับ ถนนศรีสุขถึงสี่แยกวิทยาลัยพละ ผิวจราจรกว้าง 13.00-14.00 ม. ยาวประมาณ 1,270.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,145 ตร.ม.	8,570,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
29	ก่อสร้างปรับปรุง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยประชาสันติ 5 ชุมชนเก่าจวน 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยประชาสันติ 5 ผิวจราจรกว้าง 3.6-10.40 ม. ยาวประมาณ 452.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตร.ม.	1,980,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
30	ก่อสร้างปรับปรุง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยสมิตตะโยธิน (ยูคอน) ชุมชนโนนยาง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยสมิตตะโยธิน (ยูคอน) ผิวจราจรกว้าง 8.00-10.40 ม. ยาวประมาณ 598.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 5,332.00 ตร.ม.	3,100,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2565
(ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566)
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
31	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขยายแยกขอย หลวงพ่อพิบูลย์ 3 ชุมชนโนนพิบูลย์ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.ขยายแยกขอยหลวงพ่อพิบูลย์ 3 ไปถนนธรรมเจดีย์ ชุมชนโพธิ์สว่าง ผังจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม.	500,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้งานสะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	31 โครงการ	-	-	431,299,850	-	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไผ่ ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	แก้มไผ่ ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า ถนนตำรวจ	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เกิดความ สวยงาม สะดวก และมีความปลอดภัย เป็นสากล - เพื่อให้เกิดความสะดวกในการ สัญจรไป-มา - ลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ปรับปรุงทางเท้าด้วยกระเบื้อง คอนกรีตถนนตำรวจ (เริ่มต้นที่ถนนประจักษ์ศิลปาคม ถึงถนนโพธิ์ศรี)	-	3,000,000	-	-	-	- ประชาชนมีความ พึงพอใจ ในการใช้ ประโยชน์ พื้นที่ทางเท้า ร้อยละ 80 ขึ้นไป	- ภูมิทัศน์ทางเดินเท้า มีความสวยงาม และปลอดภัย เป็นสากล	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง
รวม	1 โครงการ	-	-	-	3,000,000	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มัว ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	<u>แก้มัว</u> ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโคกานุสรณ์จากอนุสาวรีย์ กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม- สี่แยกตัดกับถนนโพศรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโคกานุสรณ์จากอนุสาวรีย์ กรมหลวงประจักษ์ศิลปาคม - สี่แยกตัดกับถนนโพศรี ผิวจราจรกว้างประมาณ 12.70-20.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,397.00 ตร.ม.	-	3,238,200	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไชย ครั้งที่ 2/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	<u>แก้มไชย</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพธิ์จางวงเวียน ห้าแยกน้ำพุ - สะพานโพธิ์รำลึก 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนโพธิ์จางวงเวียนห้าแยกน้ำพุ - สะพานโพธิ์รำลึก 2 ผิวจราจรกว้าง ประมาณ 19.10-20.35 ม. ยาวประมาณ 672.00 ม. .หนาเฉลี่ย 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,200.00 ตร.ม	-	8,820,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
รวม	2 โครงการ	-	-	-	12,058,200	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มือ ครั้งที่ 5/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทองใหญ่จากสามแยก ถนนตัดกับถนนโพศรี - ปากซอยถนนวัฒนธรรม ซอย 1 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-48 ลำดับที่ 11)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทองใหญ่จากสามแยกตัดกับถนนโพศรี - ปากซอยถนนวัฒนธรรม ซอย 1 ผิวจราจร กว้างประมาณ 9.00-21.50 ม. ยาวประมาณ 1,025.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,900.00 ตร.ม	-	14,700,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้งิ้ว ครั้งที่ 5/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	<u>แก้งิ้ว</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทองใหญ่จากสามแยก ถนนตัดกับถนนโพศรี - ปากซอยถนนวัฒนธรรม ซอย 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนทองใหญ่จากสามแยกตัดกับถนนโพศรี - ปากซอยถนนวัฒนธรรม ซอย 1 ผิวจราจร กว้างประมาณ 9.00-21.50 ม. ยาวประมาณ 1,025.00 ม. หนาเฉลี่ย 5.00 ซม หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,900.00 ตร.ม	14,700,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
รวม	1 โครงการ	-	-	14,700,000	-	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุตรดุษฎีจากสี่แยก ตลาดบ้านห้วย-สำนักงาน สหกรณ์จังหวัดอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุตรดุษฎีจากสี่แยกตลาดบ้านห้วย - สำนักงานสหกรณ์ จังหวัดอุดรธานี ผิวจราจรกว้างประมาณ 11.50-23.00 ม. ยาวประมาณ 1,300 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 25,935 ตร.ม.	-	<u>19,461,000</u>	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอดุลยเดช (แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570 เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-81 ลำดับที่ 3)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอดุลยเดช ผิวจราจรกว้างประมาณ 10.50-12.00 ม. ยาวประมาณ 1,738.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,768.00 ตร.ม.	11,260,800	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอดุลยเดช	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอดุลยเดช ผิวจราจรกว้างประมาณ 10.50-12.00 ม. ยาวประมาณ 1,738.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,768.00 ตร.ม.	-	16,474,800	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ขอยื่นทรัพย์สินจากสามแยก ติดกับถนนอุดรสุขวิ - สามแยกติดกับถนน พิทักษ์สุทัศน์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ขอยื่นทรัพย์สินจากสามแยกติดกับ ถนนอุดรสุขวิ - สามแยกติดกับถนนพิทักษ์สุทัศน์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.10 - 6.90 ม. ยาวประมาณ 823.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,296.00 ตร.ม.	-	<u>7,589,000</u>	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
X	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุง ถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนทัน ชุมชนโนนทัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. <u>พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง</u> ถนนบ้านโนนทัน (ชุมชนโนนทัน) ถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 1,100 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600 ตร.ม.	-	9,000,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	9 โครงการ	-	-	-	92,194,800	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก๊ซ ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนตำรวจตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนตำรวจตลอดสาย กว้างประมาณ 7.90 ม. ยาวประมาณ 245.90 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,942.00 ตร.ม.	-	950,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนหน้าวัดโยธานิมิตร จากสามแยกติดกับซอย หลวงพ่อพระงาม ถึงทางรอบเมือง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนหน้าวัดโยธานิมิตรจากสามแยก ติดกับซอยหลวงพ่อพระงามถึงทางรอบเมือง กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 248.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,486.00 ตร.ม.	-	490,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก่ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนอุดรสุขภิ ขอย 3 จากปากซอยถึงสุดซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอุดรสุขภิ ขอย 3 จากปากซอย ถึงสุดซอย กว้างประมาณ 390.00 ม. ยาวประมาณ 233.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 675.70 ตร.ม.	-	210,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนช้างเผือกตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนช้างเผือกตลอดสาย กว้างประมาณ 5.30 ม.ยาวประมาณ 1,565.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,346.00 ตร.ม.	-	1,750,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก่ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยชุมชนคลองเจริญ จากปากซอยถึงสามแยก ซอยคลองเจริญ 11	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยชุมชนคลองเจริญ จากปากซอยถึงสามแยกซอยคลองเจริญ 11 กว้างประมาณ 5.70 ม. ยาวประมาณ 250.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,425.00 ตร.ม.	-	470,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
X	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนเบญจรงค์ 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเบญจรงค์ 2 กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 294.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,470.00 ตร.ม.	-	240,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก่ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยวรราชพัฒนา จากปากซอยถึงท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยวรราชพัฒนาจากปากซอย ถึงท้ายซอย กว้างประมาณ 4.20 ม. ยาวประมาณ 287 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตร.ม.	-	370,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
8	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนเข้าชุมชนสามัคคี หลังอำเภอกู่แก้ว จากทางรอบเมืองถึงสุดซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเข้าชุมชนสามัคคี หลังอำเภอกู่แก้วจากทางรอบเมืองถึงสุดซอย กว้างประมาณ 5.00-6.00 ม. ยาวประมาณ 317.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,647.50 ตร.ม.	-	440,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก๊ซ ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนชั้นดีริชจากสามแยก ตัดถนนนิตโยสามแยก ตัดกับถนนประชาสันติ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนชั้นดีริชจากสามแยกตัดถนนนิตโย สามแยกตัดกับถนนประชาสันติ กว้างประมาณ 9.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 542.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,420.00 ตร.ม.	-	2,780,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
X	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตและ คอนกรีตพร้อมปรับปรุง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่ จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัด ประชุมพลพัฒนาราม	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดง ถึงหน้าวัดประชุมพลพัฒนาราม กว้างประมาณ 8.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 5,255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,879.00 ตร.ม.	-	3,200,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก๊โซ ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคกลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
X	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้ง ถนนหนองเหล็กถึงหน้าประตู ตัดสามแยกตัดกับ ซอยหนองเหล็ก 8	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้งถนนหนองเหล็ก ถึงหน้าประตูตัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8 กว้างประมาณ 5.00-11.00 ม. ยาวประมาณ 500.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350.00 ตร.ม.	-	1,787,500	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
12	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนประชาสันติ 3 จากสามแยกตัดกับ ถนนประชาสันติถึง ถนนเลียบคลองทางรถไฟ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประชาสันติ 3 จากสามแยก ตัดกับถนนประชาสันติถึงถนนเลียบคลองทางรถไฟ กว้างประมาณ 4.00-4.50 ม. ยาวประมาณ 291.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,237.00 ตร.ม.	-	420,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก๊โซ ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
X	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนสร้างหลวงตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนสร้างหลวงตลอดสาย กว้างประมาณ 9.00-9.20 ม. ยาวประมาณ 261.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,385.00 ตร.ม.	-	630,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
14	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยแจ่มศรีอยุธยา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยแจ่มศรีอยุธยา กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 138.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 690.00 ตร.ม.	-	183,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข่ ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยพงษ์ศักดิ์จากสามแยก ตัดกับถนนทหารถึงท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยพงษ์ศักดิ์จากสามแยกตัดกับ ถนนทหารถึงท้ายซอย กว้างประมาณ 4.80 ม. ยาวประมาณ 194.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 944.00 ตร.ม.	-	307,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
16	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยหนองบัว 3 จากปากซอย ถึงสามแยกตัดกับ ซอยหนองบัว 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยหนองบัว 3 จากปากซอย ถึงสามแยกตัดกับซอยหนองบัว 1 กว้างประมาณ 4.70 ม. ยาวประมาณ 506.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,378.00 ตร.ม.	-	800,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก๊โซ ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
X	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยข้างด้อยلابเปิด จากสามแยกตัดกับ ซอยอ้อมมิตร 1 และ ปากซอยสุรศักดิ์ 8	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยข้างด้อยلابเปิดจากสามแยก ตัดกับซอยอ้อมมิตร 1 และปากซอยสุรศักดิ์ 8 กว้างประมาณ 2.50-4.00 ม. ยาวประมาณ 940.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตร.ม.	-	1,800,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
18	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยละมุลูทิศจากปากซอย สามแยกตัดกับถนนเทพบุรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยละมุลูทิศจากปากซอยสามแยก ตัดกับถนนเทพบุรี กว้างประมาณ 7.00 ม. ยาวประมาณ 592.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,144.00 ตร.ม.	-	2,040,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก๊โซ ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยกลางบ้านเหล่า 3 จากปากซอยสามแยก ติดกับถนนพิทักษ์สุยดี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยกลางบ้านเหล่า 3 จากปากซอยสามแยกติดกับถนนพิทักษ์สุยดี กว้างประมาณ 2.90 ม. ยาวประมาณ 255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 768.00 ตร.ม.	-	280,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
20	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยประชาชุมพล 6 จากปากซอยถึงสุดซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยประชาชุมพล 6 จากปากซอย ถึงสุดซอย กว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 265.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 835.00 ตร.ม.	-	220,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก่ไข ครั้งที่ 2/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
21	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยมหามิตรจากสามแยก ตัดกับถนนทหารถึงสามแยก ตัดกับถนนเทพบุรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยมหามิตรจากสามแยกตัดกับ ถนนทหารถึงสามแยกตัดกับถนนเทพบุรี กว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 352.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,431.00 ตร.ม.	-	499,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
22	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยประชาชุมพล 2 จากปากซอยถึงสุดซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยประชาชุมพล 2 จากปากซอย ถึงสุดซอย กว้างประมาณ 5.10 ม. ยาวประมาณ 119.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 606.00 ตร.ม.	-	165,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	22 โครงการ	-	-	-	20,031,500	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แกไข ครั้งที่ 3/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตและ คอนกรีตพร้อมปรับปรุง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่ จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัด ประชุมพลพัฒนาราม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 หน้า ก-5 ลำดับที่ 10)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดง ถึงหน้าวัดประชุมพลพัฒนาราม กว้างประมาณ 8.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 5,255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,879.00 ตร.ม.	-	3,200,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก่ไข ครั้งที่ 3/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	<u>แก้ไข</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตและ คอนกรีตพร้อมปรับปรุง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่ จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัด ประชาชุมพลพัฒนาราม	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดง ถึงหน้าวัดประชาชุมพลพัฒนาราม กว้างประมาณ 8.00-10.50 ม. ยาวประมาณ <u>647.00 ม.</u> หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,879.00 ตร.ม.	-	3,200,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ฝ่ายสาธารณูปโภค ส่วนการโยธา
รวม	1 โครงการ	-	-	-	3,200,000	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) สีแยก หน้าสถานีรถไฟ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) สีแยกหน้าสถานีรถไฟ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์บริเวณ สะพานเทศบาล 1 (สะพานหน้าเซ็นทรัล)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์ บริเวณสะพานเทศบาล 1 (สะพานหน้าเซ็นทรัล) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
3	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์ศิลปาคม บริเวณสี่แยกหน้าเซ็นทรัล (สี่แยกเซ็นทรัล)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์ศิลปาคม บริเวณ สี่แยกหน้าเซ็นทรัล (สี่แยกเซ็นทรัล) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์ บริเวณห้าแยกขุนวาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนประจักษ์ บริเวณห้าแยกขุนวาย มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
5	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณสี่แยกตัดกับ ถนนพานพร้าว (สี่แยกหมีระไว)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณสี่แยกตัดกับ ถนนพานพร้าว (สี่แยกหมีระไว) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
6	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณสี่แยกตัดกับ ถนนมุขมนตรี (สี่แยกยอดม้อถือ)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณสี่แยกตัดกับ ถนนมุขมนตรี (สี่แยกยอดม้อถือ) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณสามแยกถนนโพศรี ตัดกับถนนเทศา (สามแยกสโมสรลูกเสือ)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณสามแยกถนนโพศรี ตัดกับถนนเทศา (สามแยกสโมสรลูกเสือ) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-		-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
8	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณถนนโพศรีตัดกับ ถนนสี่ศรีธา (สะพานฉัตรโพธิ์)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนโพศรี บริเวณถนนโพศรีตัดกับ ถนนสี่ศรีธา (สะพานฉัตรโพธิ์) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,900 ตร.ม.	-	495,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
9	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอำเภอ (จากสามแยกตัดกับถนนโพศรี ถึงสี่แยกตัดกับถนนศรีสุข)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนอำเภอ (จากสามแยกตัดกับ ถนนโพศรีถึงสี่แยกตัดกับถนนศรีสุข) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 ตร.ม.	-	2,317,500	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเจริญสุข	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยเจริญสุข มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,500 ตร.ม.	-	1,000,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
13	ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนบ้านหนองใหญ่ เชื่อมบ้านโพนบก	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนบ้านหนองใหญ่เชื่อมบ้านโพนบก โดยขยายและ ปรับปรุง ผิวจราจรปรับปรุงระบบระบายน้ำ ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ปรับปรุงภูมิทัศน์ และงานปรับปรุงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในเขตทาง ความยาวรวมประมาณ 5,000 ม.	-	-	350,000,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
14	ก่อสร้างปรับปรุงทางเดิน - รัง และทางจักรยานบริเวณรอบ สวนสาธารณะหนองประจักษ์ ศิลปาคม	-เพื่อมีทางเดิน - รัง และทางจักรยานสำหรับ ประชาชนใช้ออกกำลังกาย ศิลปาคม	-ก่อสร้างปรับปรุงทางเดิน - - รัง และทางจักรยาน บริเวณรอบสวนสาธารณะหนองประจักษ์ศิลปาคม โดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,800 ตร.ม. -งานทาสีลงพื้นที่ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,100.00 ตร.ม.	-	-	15,701,000	-	-	-ประชาชน พึงพอใจ ร้อยละ 80 ขึ้นไป	-ทำให้เกิดความสวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย -ประชาชนที่มาใช้ บริการได้รับความ ปลอดภัย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
15	ปรับปรุงทางเดินและลู่วิ่งบริเวณภายในสวนสาธารณะหนองประจักษ์ศิลปาคม	-เพื่อมีทางเดินและลู่วิ่งสำหรับประชาชนใช้ออกกำลังกาย	-ก่อสร้างปรับปรุงทางเดินและลู่วิ่งบริเวณภายในสวนสาธารณะหนองประจักษ์ศิลปาคม โดยการปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,100 ตร.ม. -ตีเส้นทางวิ่งและสัญลักษณ์ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 315.60 ตร.ม.	-	-	6,578,000	-	-	-ประชาชนพึงพอใจร้อยละ 80 ขึ้นไป	-ทำให้เกิดความสวยงามเป็นระเบียบเรียบร้อย -ประชาชนที่มาใช้บริการได้รับความปลอดภัย	สำนักช่างส่วนการโยธาดำเนินการฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	15 โครงการ	-	-	-	20,559,000	372,279,000	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครมน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
X	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ (ถนนบ้านหนองใหญ่) ก่อนถึงหลังประตูกองบิน 23	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ (ถนนบ้านหนองใหญ่) ก่อนถึง หลังประตูกองบิน 23 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 359.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,795.00 ตร.ม.	-	-	987,300	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
58	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา หน้าหอพัก เลขที่ 194/52-58	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา หน้าหอพักเลขที่ 194/52-58 ชุมชนหนองบัว 5 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 30.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150.00 ตร.ม.	-	-	82,500	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
60	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบก 11 แยก 2/5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบก 11 แยก 2/5 ชุมชนโพนบก ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 27.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 108.00 ตร.ม.	-	-	59,400	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคร่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
61	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4 ท้ายซอย ชุมชนบ้านม่วง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 53.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 265.00 ตร.ม.	-	-	145,800	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
62	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 3 ชุมชนหนองบัว 5 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.20 ม. ยาวประมาณ 105.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 336.00 ตร.ม.	-	-	184,800	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
63	ก่อสร้างขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. 2 ฝั่ง เส้นทางจากวัด ประชาชุมพลถึงแยกถนน โนนทัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างขยายไหล่ทาง ค.ส.ล. 2 ฝั่ง เส้นทางจาก วัดประชาชุมพลถึงแยกถนนโนนทัน ผิวจราจร กว้างประมาณฝั่งละ 1.00 ม. ยาวประมาณ 615.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 850.00 ตร.ม.	-	-	490,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคร่าน้อยอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
64	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี แยกขวา บ้านเลขที่ 42/1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสามัคคี แยกขวา บ้านเลขที่ 42/1 ชุมชนสามัคคี 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 35.50 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 142.00 ตร.ม.	-	-	78,100	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
65	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหนองใหญ่ ซอย 2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหนองใหญ่ ซอย 2 ชุมชนบ้านหนองใหญ่ ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.20 ม. ยาวประมาณ 91.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 291.20 ตร.ม.	-	-	160,200	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
66	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้านเลขที่ 100/11	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้านเลขที่ 100/11 ชุมชนโพนบก ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 337.30 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,686.50 ตร.ม.	-	-	927,600	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่าที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
67	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนภายในซอยแสนสุข (หลังโชว์รูมโตโยต้า ชินนนท์)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนภายในซอยแสนสุข (หลังโชว์รูมโตโยต้า ชินนนท์) ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 200.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.	-	-	330,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
68	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4/2 ชุมชนบ้านม่วง ผิวจราจร กว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 70.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 280.00 ตร.ม.	-	-	154,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
69	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนภายในซอยสามัคคี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนภายในซอยสามัคคี ชุมชนโพธิ์สว่าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 32.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 128.00 ตร.ม.	-	-	70,400	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
70	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจินตคาม 3 (ซอยตัน)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจินตคาม 3 (ซอยตัน) ชุมชนดอนอุดม 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 15.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 45.00 ตร.ม.	-	-	24,800	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	70 โครงการ	-	-	-	-	52,418,200	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก่ไข ครั้งที่ 4/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนตำรวจตลอดสาย (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 หน้า ก-1 ลำดับที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนตำรวจตลอดสาย กว้างประมาณ 7.90 ม. ยาวประมาณ 245.90 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,942.00 ตร.ม.	-	950,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชน มีถนนใช้สัญจร ไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมือง มีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แกะไข ครั้งที่ 4/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	แกะไข ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนตำรวจตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐานมีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนตำรวจตลอดสาย กว้างประมาณ 7.90 ม. ยาวประมาณ 245.90 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,942.00 ตร.ม.	-	-	950,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชน มีถนนใช้สัญจร ไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมือง มีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มือ ครั้งที่ 5/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	เดิม ปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีชมชื่นจุดตัด ถนนอำเภอถึงถนนเรศวร (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มือ ครั้งที่ 4/2567 หน้า ก-7 ลำดับที่ 1)	-เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เป็นเมือง แห่งความปลอดภัย พื้นทางเดิน มีผิวทางเรียบมั่นคง วัสดุแข็งแรง มีความปลอดภัย มีความเป็น มาตรฐานสากลพร้อมรับรอง การเป็นเจ้าภาพงานพืชมสวนโลก -เพื่อให้เป็นเมืองให้การเดิน โดยให้ทางเดินเท้ามีความกว้าง ความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง ต่าง ๆ บนทางเท้า -เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยง ต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ได้ง่าย -เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอย ไม่ให้กีดขวางการสัญจร	-ปรับปรุงทางเท้าถนนศรีชมชื่น จุดตัดถนนอำเภอ ถึงถนนเรศวร ระยะทาง 450 เมตร ทั้งสองฝั่งถนน -งานคันหินใหม่ -งานบ่อพักรับน้ำและท่อลอดระบายน้ำ -งานฝาบ่อพักใหม่	-	-	8,900,000	-	-	-ประชาชนทั่วไป ร้อยละ 80 ได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมาในพื้นที่ มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐาน สากล	-ได้ภูมิทัศน์ทางเดินเท้าที่มี ความปลอดภัยมีมาตรฐาน เป็นสากล โดยมีแผนปูทาง นำทางสำหรับผู้พิการ ทางสายตาและผู้สูงอายุ -ได้พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับผู้พิการ -ได้จุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่ง รูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้สามารถ ใช้การเดินทางไปยังจุดหมาย ปลายทางได้โดยสะดวก -ได้ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้า ในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบ ทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้า แผงลอย ลดการลักลอบของ ประชาชนในพื้นที่ให้เหมาะสม กับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก້ไข ครั้งที่ 5/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
		-เพื่อให้มีความปลอดภัย และความสะดวกของทางข้าม ทางเชื่อมกับทางเท้า								-ได้ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสีย และช่องรับน้ำเสียเดิม เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้งิ้ว ครั้งที่ 5/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	แก้งิ้ว ปรับปรุงทางเท้า ถนนศรีชมชื่นจุดตัด ถนนอำเภอถึงถนนเรศวร	-เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เป็นเมือง แห่งความปลอดภัย พื้นทางเดิน มีผิวทางเรียบมั่นคง วัสดุแข็งแรง มีความปลอดภัย มีความเป็น มาตรฐานสากลพร้อมรับรอง การเป็นเจ้าภาพงานพืชมสวนโลก -เพื่อให้เป็นเมืองให้การเดิน โดยให้ทางเดินเท้ามีความกว้าง ความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง ต่าง ๆ บนทางเท้า -เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยง ต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ได้ง่าย -เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอย ไม่ให้กีดขวางการสัญจร	-ปรับปรุงทางเท้าถนนศรีชมชื่น จุดตัดถนนอำเภอ ถึงถนนเรศวร ระยะทาง 450 เมตร ทั้งสองฝั่งถนน -งานคันหินใหม่ -งานบ่อพักรับน้ำและท่อลอดระบายน้ำ -งานฝาบ่อพักใหม่	-	8,900,000	-	-	-	-ประชาชนทั่วไป ร้อยละ 80 ได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมาในพื้นที่ มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐาน สากล	-ได้ภูมิทัศน์ทางเดินเท้าที่มี ความปลอดภัยมีมาตรฐาน เป็นสากล โดยมีแผนปูทาง นำทางสำหรับผู้พิการ ทางสายตาและผู้สูงอายุ -ได้พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับผู้พิการ -ได้จุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่ง รูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้สามารถ ใช้การเดินทางไปยังจุดหมาย ปลายทางได้โดยสะดวก -ได้ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้า ในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบ ทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้า แผงลอย ลดการลุกล้ำของ ประชาชนในพื้นที่ให้เหมาะสม กับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก້ไข ครั้งที่ 5/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
		-เพื่อให้มีความปลอดภัย และความ สะดวกของทางข้ามทางเชื่อมกับ ทางเท้า								-ได้ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสีย และช่องรับน้ำเสียเดิม เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข่ ครั้งที่ 5/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
24	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบ ไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนพะนิม บริเวณจากแยกทางเข้า โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด - วงเวียนหน้าทางเข้า หนองประจักษ์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข่ ครั้งที่ 4/2567 หน้า ก-10 ลำดับที่ 2)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนพะนิมบริเวณจากแยกทางเข้าโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัด -วงเวียนหน้าทางเข้า หนองประจักษ์ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,758 ตร.ม.	-	-	9,800,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้งิ้ว ครั้งที่ 5/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
24	แก้งิ้ว ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบ ไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนพะนิม บริเวณจากแยกทางเข้า โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด - วงเวียนหน้าทางเข้า หนองประจักษ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนพะนิมบริเวณจากแยกทางเข้าโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัด -วงเวียนหน้าทางเข้า หนองประจักษ์ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 17,758 ตร.ม.	-	9,800,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	24 โครงการ	-	-	-	37,739,400	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ปรับปรุงทางเท้า ซอยสัมพันธมิตร	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เป็นเมือง แห่งความปลอดภัย พื้นทางเดินจะมี ผิวทางเรียบมั่นคง วัสดุแข็งแรง มีความ ปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากล พร้อมรับรองการเป็นเจ้าภาพงานพืชมสวนโลก - เพื่อให้เป็นเมืองให้การเดิน โดยให้ ทางเดินเท้ามีความกว้าง ความสะอาด และ ไม่มีสิ่งกีดขวางต่าง ๆ บนทางเท้า - เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยงต่อเนื่อง กับระบบขนส่งสาธารณะอื่นได้ง่าย - เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอยไม่ให้ กีดขวางการสัญจร - เพื่อให้มีความปลอดภัย และความ สะดวกของทางข้ามทางเชื่อมกับทางเท้า	- ปรับปรุงทางเท้าซอยสัมพันธมิตร เชื่อมถนนประจักษ์กับถนนวัฒนาวงศ์ - รื้อถอนทางเท้าและคันหินเดิม - ก่อสร้างคันหินและปูกระเบื้องคอนกรีต ทางเท้าใหม่ - ปรับปรุงฝาบ่อพัก - ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง	-	7,000,000	-	-	-	- ประชาชนทั่วไป ร้อยละ 95 ได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมาในพื้นที่ ที่มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐาน สากล	- ภูมิทัศน์ทางเดินเท้ามี ความปลอดภัยมีมาตรฐานเป็น สากล โดยมีแผนปูทางนำทาง สำหรับผู้พิการทางสายตาและ ผู้สูงอายุ - พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับผู้พิการ - มีจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่ง รูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้สามารถ ใช้การเดินทางไปยังจุดหมาย ปลายทางได้โดยสะดวก - ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้า ในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบ ทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้า แผงลอย ลดการรูกล้ำของ ประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสม กับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ - ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสียและ ช่องรับน้ำเสียเดิมเพื่อป้องกัน น้ำท่วมขังถนน	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า ถนนอดุลยเดช	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เป็นเมือง แห่งความปลอดภัย พื้นทางเดินจะมี ผิวทางเรียบมั่นคง วัสดุแข็งแรง มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐานสากล พร้อมรับรองการเป็นเจ้าภาพงานพืชมสวนโลก - เพื่อให้เป็นเมืองให้การเดิน โดยให้ ทางเดินเท้ามีความกว้าง ความสะอาด และ ไม่มีสิ่งกีดขวางต่าง ๆ บนทางเท้า - เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยงต่อเนื่อง กับระบบขนส่งสาธารณะอื่นได้ง่าย - เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอยไม่ให้ กีดขวางการสัญจร - เพื่อให้มีความปลอดภัย และความสะอาด ของทางข้ามทางเชื่อมกับทางเท้า	- ก่อสร้างปรับปรุงทางเท้า ถนนอดุลยเดช จากวงเวียนน้ำพุถึง ถนนประจักษ์ศิลปาคม - รื้อถอนทางเท้าและคันหินเดิม ก่อสร้างคันหินและปูกระเบื้องคอนกรีต ทางเท้าใหม่ - ปรับปรุงฝาขอบ - ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่าง	-	5,200,000	-	-	-	- ประชาชนทั่วไป ร้อยละ 95 ได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไปมาในพื้นที่ ที่มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐาน สากล	- ภูมิทัศน์ทางเดินเท้ามี ความปลอดภัยมีมาตรฐานเป็น สากล โดยมีแผนปูทางนำทาง สำหรับผู้พิการทางสายตาและ ผู้สูงอายุ - พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับผู้พิการ - มีจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่ง รูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้สามารถ ใช้การเดินทางไปยังจุดหมาย ปลายทางได้โดยสะดวก - ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้า ในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบ ทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้า แผงลอย ลดการรบกวนของ ประชาชนในพื้นที่ที่เหมาะสม กับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ - ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสียและ ช่องรับน้ำเสียเดิมเพื่อป้องกัน น้ำท่วมขังถนน	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครุฑอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณซอยเข้าวัดโพธิ์วรารามตัดกับ ถนนโพศรี-ซอยเทพบุรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณซอยเข้าวัดโพธิ์วราราม ตัดกับถนนโพศรี-ซอยเทพบุรี มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,300.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	337,500	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
8	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนหมากแข้งตัดกับ ถนนอิบตี (สี่แยกนิมิตโกชนา)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนหมากแข้งตัดกับ ถนนอิบตี (สี่แยกนิมิตโกชนา) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
9	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณสี่แยกถนนโพศรีกับ ถนนหมากแข้ง (สี่แยกโรงน้ำตาล)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณสี่แยกถนนโพศรีกับ ถนนหมากแข้ง (สี่แยกโรงน้ำตาล) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567
 เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครุฑอย่างยั่งยืน
 กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณวงเวียนโรงเรียนเทศบาล 7 ถนนทองใหญ่ตัดกับถนนวัฒนาณรงค์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณวงเวียนโรงเรียนเทศบาล 7 ถนนทองใหญ่ตัดกับถนนวัฒนาณรงค์ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
11	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณวงเวียนหนองลิ้มซอยบ้านเตื่อ หน้าวัดบ้านเตื่อ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณวงเวียนหนองลิ้ม ซอยบ้านเตื่อ-หน้าวัดบ้านเตื่อ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
12	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณซอยคลองเจริญ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณซอยคลองเจริญ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2567
 เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
 ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
 ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
 ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
 จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
 กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
 แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณซอยคลองเจริญ 11	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณซอยคลองเจริญ 11 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
14	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณซอยยุคยเดช 3 ตลอดสาย ซอยบุญทวีและซอยวัฒนาณรงค์ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณซอยยุคยเดช 3 ตลอดสาย, ซอยบุญทวี และซอยวัฒนาณรงค์ 1 มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700.00 ตร.ม. ความหนาไม่น้อยกว่า 4 ซม.	-	500,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	14 โครงการ	-	-	-	17,437,500	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรี ช่วงระหว่างถนนโพศรี ตัดกับถนนราชพัสดุ ถึงบริเวณสี่แยก ถนนโพศรีตัดกับถนนสี่ศรีตรา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรี ช่วงระหว่างถนนโพศรีตัดกับถนนราชพัสดุ ถึงบริเวณสี่แยกถนนโพศรีตัดกับถนนสี่ศรีตรา มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรี ช่วงระหว่างสี่แยก ตัดกับถนนสี่ศรีตราตัดกับถนนโพศรี ถึงบริเวณสามแยกตัดกับถนนตำรวจ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพศรี ช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนสี่ศรีตราตัดกับ ถนนโพศรีถึงบริเวณสามแยกตัดกับถนนตำรวจ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคนน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนโพธิ์ขีระหว่างสี่แยก ตัดกับถนนหมากแข้งตัดกับถนนโพธิ์ ก่อนถึงบริเวณสามแยกตัดกับ ถนนนเรศวร	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพธิ์ขีระหว่างสี่แยกตัดกับ ถนนหมากแข้งตัดกับถนนโพธิ์ ก่อนถึงบริเวณสามแยกตัดกับถนนนเรศวร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนโพธิ์ขีระหว่างสี่แยก ตัดกับถนนหมากแข้งถึงบริเวณสี่แยก ตัดกับถนนพานพร้าว	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพธิ์ ขีระหว่างสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง ถึงบริเวณสี่แยกตัดกับถนนพานพร้าว มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคนน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณสุขและระบบสาธารณสุขการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนโพธิ์ศรีช่วงระหว่างสี่แยก ตัดกับถนนพนาพร้าถึงบริเวณสี่แยก ตัดกับถนนมุขมนตรี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพธิ์ศรี ช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนพนาพร้าถึง บริเวณสี่แยกตัดกับถนนมุขมนตรี มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุข
6	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนโพธิ์ศรีช่วงระหว่างสี่แยก ตัดกับถนนมุขมนตรีถึงบริเวณ สามแยกตัดกับถนนเทศบาล	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพธิ์ศรี ช่วงระหว่างสี่แยกตัดกับถนนมุขมนตรี ถึงบริเวณสามแยกตัดกับถนนเทศบาล มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณสุข

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคนน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนโพธิ์ศรีช่วงระหว่างบริเวณ สามแยกตัดกับถนนเทศบาลถึงบริเวณ หน้าสำนักงานที่ดินจังหวัดอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนโพธิ์ศรี ช่วงระหว่างบริเวณสามแยกตัดกับถนนเทศบาล ถึงหน้าสำนักงานที่ดิน จังหวัดอุดรธานี มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,800 ตร.ม.	-	-	2,006,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
8	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณปากซอยจินตคามตัดกับ ถนนทหารถึงสะพานข้ามลำห้วย หมากแข้ง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณปากซอยจินตคามตัดกับถนนทหาร ถึงสะพานข้ามลำห้วยหมากแข้ง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,200 ตร.ม. - งานวางท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 0.60 ม. ความยาวประมาณ 320 ม. - ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	-	-	4,500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 5/2567

เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นคนน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ บริเวณถนนวัฒนธรรมจากบริเวณ วงเวียนหน้าโรงเรียนเทศบาล 7 ถึงบริเวณสามแยกตัดกับ ถนนสัมพันธ์มิตร	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนวัฒนธรรมจากบริเวณวงเวียน หน้าโรงเรียนเทศบาล 7 ถึงบริเวณสามแยก ตัดกับถนนสัมพันธ์มิตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
10	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ถนนศรีชมชื่นบริเวณสี่แยกตัดกับ ถนนหมากแข้ง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) บริเวณถนนศรีชมชื่นบริเวณสี่แยกตัดกับ ถนนหมากแข้ง มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,700 ตร.ม.	-	-	500,000	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	10 โครงการ	-	-	-	-	21,012,000	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้งิ้ว ครั้งที่ 6/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ 5 จากสามแยกปากซอย ประชาสันติ 5 ตัดกับถนน ประชาสันติ - ทางพาดรถไฟ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2566 หน้า พ-82 ลำดับที่ 5)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ 5 จากสามแยก ปากซอยประชาสันติ 5 ตัดกับถนนประชาสันติ - ทางพาดรถไฟ ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.70 - 4.67 ม. ยาวประมาณ 390.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,545.00 ตร.ม.	2,270,000	-	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้งา ครั้งที่ 6/2567
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	แก้งา ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ 5 จากสามแยกปากซอย ประชาสันติ 5 ตัดกับถนน ประชาสันติ - ทางพาดรถไฟ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนซอยประชาสันติ 5 จากสามแยก ปากซอยประชาสันติ 5 ตัดกับถนนประชาสันติ - ทางพาดรถไฟ ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.70 - 4.67 ม. ยาวประมาณ 390.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,545.00 ตร.ม.	-	-	2,270,000	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	1 โครงการ	-	-	-	-	2,270,000	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ -เพื่อให้การเตรียมการรับเสด็จฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมพระเกียรติ	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 54,000 ตร.ม. โดยมีรายละเอียดเส้นทางดังนี้ - ถนนพะนิมจากบริเวณหน้าหมู่บ้าน Nirvana ถึงสามแยกหน้าศาลเทพารักษ์ - ถนนโกคานุสรณ์จากวงเวียนกรมหลวงประจักษ์ ศิลปาคมถึงสี่แยกไฟแดงสถานีขนส่งแห่งที่ 1 - ถนนสายอุทิศจากสี่แยกจากไฟแดงสถานขนส่ง แห่งที่ 1 ถึงสี่แยกไฟแดงหน้าเซ็นทรัล - ถนนประจักษ์ศิลปาคมจากวงเวียนหอานาฬิกาถึง สี่แยกไฟแดงหน้าสถานีรถไฟอุดรธานี - ถนนภายในอาคารพิพิธภัณฑ์เมืองอุดรธานี และเส้นทางรับเสด็จสำรอง เส้นทางอุกเหล็ก ทางการแพทย์ ภายในพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี	-	-	15,000,000	-	-	- ถนนภายใน เขตเทศบาล นครอุดรธานี ได้มาตรฐาน	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -การเตรียมการรับเสด็จฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สมพระเกียรติ	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	1 โครงการ	-	-	-	-	15,000,000	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
13	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยคลองเจริญ 18 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยคลองเจริญ 18 แยกขวา ชุมชนคลองเจริญ 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 42.70 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 170.80 ตารางเมตร	-	-	-	116,200	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
14	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 1 ท้ายซอย เชื่อมซอยจันทร์สว่าง 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทร์สว่าง 1 ท้ายซอย เชื่อมซอยจันทร์สว่าง 3 ชุมชนเวียงพิงค์ 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 122.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 488.00 ตารางเมตร	-	-	-	331,900	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
15	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเหล่า 1 แยกขวา ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเหล่า 1 แยกขวา ท้ายซอย ชุมชนบ้านเหล่า 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 112.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 336.00 ตารางเมตร	-	-	-	228,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
16	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็ก 9	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหนองเหล็ก 9 ชุมชนหนองเหล็ก 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 127.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 508.00 ตารางเมตร	-	-	-	345,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
17	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยอุดรสุขฤๅ 14 แยกซ้าย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอุดรสุขฤๅ 14 แยกซ้าย ชุมชนมธรส ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 30.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 90.00 ตารางเมตร	-	-	-	61,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
18	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยอดุลยเดช 7 แยกขวา ชุมชนทุ่งสว่างตะวันตก ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 68.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 204.00 ตารางเมตร	-	-	-	138,800	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเตื่อ 5 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านเตื่อ 5 แยกขวา ชุมชนบ้านเตื่อ 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 เมตร ยาวประมาณ 35.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 122.50 ตารางเมตร	-	-	-	83,300	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
20	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบุตรสมบัติ 9 รอยต่อข้างบ้านเลขที่ 21/1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุตรสมบัติ 9 รอยต่อข้างบ้านเลขที่ 21/1 ชุมชนหนองตุ 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 25.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 75.00 ตารางเมตร	-	-	-	51,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
21	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4 ชุมชนบ้านม่วง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 เมตร ยาวประมาณ 36.30 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 181.50 ตารางเมตร	-	-	-	123,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
22	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4/2	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านม่วง 4/2 ชุมชนเก่าจาน 6 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 105.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 420.00 ตารางเมตร	-	-	-	285,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
23	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ 3 ชุมชนเมืองทอง ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 224.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 672.00 ตารางเมตร	-	-	-	457,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
24	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ 4	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ 4 ชุมชนเมืองทอง ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 230.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 690.00 ตารางเมตร	-	-	-	469,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
25	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ 5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยจันทราทิพย์ 5 ชุมชนเมืองทอง ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 184.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 553.50 ตารางเมตร	-	-	-	376,400	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
26	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสถานีรถไฟ แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 82/7	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยสถานีรถไฟ แยกขวา ข้างบ้านเลขที่ 82/7 ชุมชนหนองขอนกว้าง 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 เมตร ยาวประมาณ 98.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 343.00 ตารางเมตร	-	-	-	233,300	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
27	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบุตรสมบัติ 7 ช่วงที่ 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบุตรสมบัติ 7 ช่วงที่ 1 ชุมชนหนองตุ 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 เมตร ยาวประมาณ 160.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.00 ตารางเมตร	-	-	-	489,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
28	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหนองบัว 1/3 แยกขวา	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหนองบัว 1/3 แยกขวา ชุมชนหนองบัว 3 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 เมตร ยาวประมาณ 125.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 437.50 ตารางเมตร	-	-	-	297,500	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
29	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยชัยเจริญ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยชัยเจริญ ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 41.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 166.00 ตารางเมตร	-	-	-	112,900	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
30	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านช้างข้างบ้านเลขที่ 38/1 ชุมชนบ้านช้าง 1	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านช้างข้างบ้านเลขที่ 38/1 ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 98.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 295.50 ตารางเมตร	-	-	-	201,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
31	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยดงลิ้มมา 2 (ช่วงที่ 3)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยดงลิ้มมา 2 (ช่วงที่ 3) ชุมชนดงวัด ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 130.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 390.00 ตารางเมตร	-	-	-	265,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
32	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหงษ์คำ 1 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหงษ์คำ 1 ท้ายซอย ชุมชนดอนอุดม 3 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.10 เมตร ยาวประมาณ 17.60 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 54.56 ตารางเมตร	-	-	-	37,100	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
33	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 1 (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 1 (ช่วงที่ 1) ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 137.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 548.00 ตารางเมตร	-	-	-	372,700	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
34	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 2 (ท้ายซอย)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 2 (ท้ายซอย) ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 10.40 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 41.60 ตารางเมตร	-	-	-	28,300	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
35	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 3 ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 128.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 514.00 ตารางเมตร	-	-	-	349,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
36	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 4 ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 4 ท้ายซอย ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 28.50 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 114.00 ตารางเมตร	-	-	-	77,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
37	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 6	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประจันบาล ซอย 6 ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 151.00 เมตร หิน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 604.00 ตารางเมตร	-	-	-	410,800	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
38	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโนนทันแยกซ้ายข้าง โกดังเก็บของ (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโนนทันแยกซ้ายข้าง โกดังเก็บของ (ช่วงที่ 1) ชุมชนโนนทัน ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 124.30 เมตร หิน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 372.90 ตารางเมตร	-	-	-	253,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
39	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยคลองส่งน้ำชลประทาน สะพานที่ 2 (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยคลองส่งน้ำชลประทาน สะพานที่ 2 (ช่วงที่ 1) ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 180.00 เมตร หิน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 720.00 ตารางเมตร	-	-	-	489,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
40	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านโพนบกพัฒนา แยกขวามุมสะพาน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านโพนบกพัฒนา แยกขวามุมสะพาน ชุมชนโพนบก ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 เมตร ยาวประมาณ 182.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 546.00 ตารางเมตร	-	-	-	371,300	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
41	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยศรีพฤษา แยกซ้าย บ้านเลขที่ 6/7 (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยศรีพฤษา แยกซ้าย บ้านเลขที่ 6/7 (ช่วงที่ 1) ชุมชนบ้านช้าง 1 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 80.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 320.00 ตารางเมตร	-	-	-	217,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
42	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบกรบเมือง 1 แยกขวา (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบกรบเมือง 1 แยกขวา (ช่วงที่ 1) ชุมชนโพนบก ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 เมตร ยาวประมาณ 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร	-	-	-	340,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
43	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหน้าวัดบ้านชาวฟ้า	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหน้าวัดบ้านชาวฟ้า ชุมชนบ้านโนนทัน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 104.30 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 417.20 ตารางเมตร	-	-	-	283,700	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
44	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบก 11 แยก 1 (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบก 11 แยก 1 (ช่วงที่ 1) ชุมชนโพนบก ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.50 เมตร ยาวประมาณ 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 450.00 ตารางเมตร	-	-	-	306,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
45	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านช้างด้านประตู หลังกองบิน แยกซ้าย บ้านเลขที่ 50/13	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านช้างด้านประตูหลังกองบิน แยกซ้าย บ้านเลขที่ 50/13 ชุมชนบ้านช้าง 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 เมตร ยาวประมาณ 101.20 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 354.20 ตารางเมตร	-	-	-	204,900	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
46	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยหลังวัดป่าเจริญศรี (ช่วงที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลังวัดป่าเจริญศรี (ช่วงที่ 1) ชุมชนบ้านช้าง 2 ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร	-	-	-	272,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
47	ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบก 11 แยก 2/5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยโพนบก 11 แยก 2/5 ชุมชนโพนบก ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 เมตร ยาวประมาณ 70.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 308.00 ตารางเมตร	-	-	-	209,400	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	47 โครงการ	-	-	-	-	-	165,687,200	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนทัน ชุมชนโนนทัน (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้า ป-19 ลำดับที่ 9)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านโนนทัน (ชุมชนโนนทัน) ถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 1,100 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600 ตร.ม.	-	9,000,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
1	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนทัน ชุมชนโนนทัน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ถนนบ้านโนนทัน (ชุมชนโนนทัน) ถนน ค.ส.ล. กว้างประมาณ 6.00 ม. ยาวประมาณ 1,100 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,600 ตร.ม.	-	-	-	<u>5,500,000</u>	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประเทศการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนเบญจรงค์ 2 ตลอดสาย (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2567 หน้า ป-14 ลำดับที่ 8)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเบญจรงค์ 2 ตลอดสาย ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 343.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,620.00 ตร.ม.	-	421,700	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	เปลี่ยนแปลง ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนเบญจรงค์ 2 ตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนเบญจรงค์ 2 ตลอดสาย ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00-5.00 ม. ยาวประมาณ 345.00 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,638.00 ตร.ม.	-	-	-	456,800	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	2 โครงการ	-	-	-	-	-	5,956,800	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่าที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนน ขอยบ้านหนองใหญ่ 6 ชุมชนหนองใหญ่	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ขอยบ้านหนองใหญ่ 6 ชุมชนหนองใหญ่ ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 123.00 ม. หนา 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 615.00 ตร.ม. (เทศบาลดำเนินการเอง)	-	-	-	418,200	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ถนนบ้านหนองใหญ่ จากหน้าประตูกองบิน 23 ถึงสามแยกทางเข้าวัดประชาชุมพล	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด 80 ซม. ถนนบ้านหนองใหญ่จากหน้าประตูหนองใหญ่จาก หน้าประตูกองบิน 23 ถึงสามแยกทางเข้าวัดประชาชุมพล พร้อมทางเชื่อม ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00-6.00 ม. ยาวประมาณ 1,376.00 ม. หนา 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,256.00 ตร.ม. วางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 80 ซม. ความยาว 2,700.00 ม.	-	-	-	13,716,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 4/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่าที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนรอบสวนสาธารณะ เฉลิมพระเกียรติมหาสารคาม วังมัจฉาหนองบัว	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ถนนรอบสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ มหาสารคามวังมัจฉาหนองบัวพร้อมทางเชื่อมโดยรอบ ผิวจราจรกว้างประมาณ 2.50-8.00 ม. ยาวประมาณ 1,820.00 ม. หน้า 5.00 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,560.00 ตร.ม.	-	-	-	7,186,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ถนนซอยหลังโรงเรียน เทศบาล 11 ชุมชนหนองหิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยหลังโรงเรียนเทศบาล11 ชุมชนหนองหิน ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 211.00 ม. หน้า 0.15 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,055.00 ตร.ม. (เทศบาลดำเนินการเอง)	-	-	-	717,400	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
18	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับ ถนนพรหมประสิทธิ์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้า ป-7 ลำดับที่ 3)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับถนน พรหมประสิทธิ์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 - 7.20 ม. ยาวประมาณ 1,500.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,230.00 ตร.ม.	-	12,300,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไครั้ง 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
18	แก้มไครั้ง ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับ ถนนพรหมประสิทธิ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนซอยหนองบัว 1 ถึงถนนศรีธงชัยตัดกับถนน พรหมประสิทธิ์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.50 - 7.20 ม. ยาวประมาณ 1,500.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,230.00 ตร.ม.	-	-	-	<u>12,300,000</u>	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข่ ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านช้างจากสามแยก โครงการข้างเอกพริ้มเยี่ยม - สามแยกตัดกับถนน เลียยคลองชลประทาน บ้านช้าง (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้า ป-9 ลำดับที่ 4)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ถนนบ้านช้างจากสามแยกโครงการ ข้างเอกพริ้มเยี่ยม - สามแยกตัดกับถนนเลียยคลองชลประทาน บ้านช้าง ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.70 - 6.20 ม. ยาวประมาณ 536.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,334.00 ตร.ม.	-	4,608,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข่ ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	<u>แก้มไข่</u> ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านช้างจากสามแยก โครงการข้างเอกพริเมียม - สามแยกตัดกับถนน เลียยคลองชลประทาน บ้านช้าง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ถนนบ้านช้างจากสามแยกโครงการ ข้างเอกพริเมียม - สามแยกตัดกับถนนเลียยคลองชลประทาน บ้านช้าง ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.70 - 6.20 ม. ยาวประมาณ 536.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,334.00 ตร.ม.	-	-	-	4,608,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข่ ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุดรสุขุม ขอย 9 (โนนนิเวศน์) จากสามแยก ตัดกับถนนอุดรสุขุม ถึงสามแยกตัดกับถนน โนนพิบูลย์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้า ป-11 ลำดับที่ 5)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ถนนอุดรสุขุม ขอย 9 (โนนนิเวศน์) จากสามแยกตัดกับถนนอุดรสุขุมถึงสามแยกตัดกับ ถนนโนนพิบูลย์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.90 - 13.10 ม. ยาวประมาณ 820.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,590.00 ตร.ม.	-	7,660,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข่ ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
20	แก้มไข่ ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนอุดรสุขุม ขอย 9 (โนนนิเวศน์) จากสามแยก ตัดกับถนนอุดรสุขุม ถึงสามแยกตัดกับถนน โนนพิบูลย์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ถนนอุดรสุขุม ขอย 9 (โนนนิเวศน์) จากสามแยกตัดกับถนนอุดรสุขุมถึงสามแยกตัดกับ ถนนโนนพิบูลย์ ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.90 - 13.10 ม. ยาวประมาณ 820.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,590.00 ตร.ม.	-	-	-	7,660,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
21	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนเทพบุรีจากสามแยก ตัดกับซอยละมุลอุทิศ - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้า ป-15 ลำดับที่ 7)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ถนนเทพบุรีจากสามแยกตัดกับ ซอยละมุลอุทิศ - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.10 - 6.75 ม. ยาวประมาณ 933.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500.00 ตร.ม.	-	7,699,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข่ ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
21	แก้มไข่ ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนเทพบุรีจากสามแยก ตัดกับซอยละมุลูทิศ - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ถนนเทพบุรีจากสามแยกตัดกับ ซอยละมุลูทิศ - สามแยกตัดกับซอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.10 - 6.75 ม. ยาวประมาณ 933.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500.00 ตร.ม.	-	-	-	<u>7,699,000</u>	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข่ ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
22	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ขอยศรีพินิจจากสามแยก ตัดกับถนนทหาร - สามแยก ตัดกับขอยสมิตโยธิน (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 4/2566 หน้า ป-17 ลำดับที่ 8)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ขอยศรีพินิจจากสามแยกตัดกับ ถนนทหาร - สามแยกตัดกับขอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.90 - 7.50 ม. ยาวประมาณ 566.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,119.00 ตร.ม.	-	7,403,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
22	<u>แก้ไข</u> ก่อสร้างปรับปรุงถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซม ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ขอยศรีพินิจจากสามแยก ตัดกับถนนทหาร - สามแยก ตัดกับขอยสมิตโยธิน	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ขอยศรีพินิจจากสามแยกตัดกับ ถนนทหาร - สามแยกตัดกับขอยสมิตโยธิน ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.90 - 7.50 ม. ยาวประมาณ 566.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,119.00 ตร.ม.	-	-	-	<u>7,403,000</u>	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบ ไฟฟ้าแสงสว่างถนนอ้อมมิตร บริเวณจากสี่แยกตัดกับ ถนนหมากแข้ง - สามแยก ตัดกับถนนอำเภอ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567 หน้า พ-137 ลำดับที่ 10)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนอ้อมมิตร บริเวณจากสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง - สามแยก ตัดกับถนนอำเภอ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,763 ตร.ม.	-	3,481,500	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
23	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบ ไฟฟ้าแสงสว่างถนนอ้อมมิตร บริเวณจากสี่แยกตัดกับ ถนนหมากแข้ง - สามแยก ตัดกับถนนอำเภอ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) พร้อมระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนนอ้อมมิตร บริเวณจากสี่แยกตัดกับถนนหมากแข้ง - สามแยก ตัดกับถนนอำเภอ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,763 ตร.ม.	-	-	-	<u>3,481,500</u>	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
24	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้ง ถนนหนองเหล็กถึงหน้าประตู ตัดสามแยกตัดกับ ซอยหนองเหล็ก 8 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 หน้า ก-6 ลำดับที่ 11)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้ว จากหน้าประตูวัดหัวโค้งถนนหนองเหล็ก ถึงหน้าประตูตัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8 กว้างประมาณ 5.00-11.00 ม. ยาวประมาณ 500.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350.00 ตร.ม.	-	1,787,500	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้วไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
24	แก้วไข ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้วจากหน้าประตูวัดหัวโค้งถนนหนองเหล็กถึงหน้าประตูวัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงามได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนวัดป่าสามัคคีหนองแก้วจากหน้าประตูวัดหัวโค้งถนนหนองเหล็กถึงหน้าประตูวัดสามแยกตัดกับซอยหนองเหล็ก 8 กว้างประมาณ 5.00-11.00 ม. ยาวประมาณ 500.00 ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,350.00 ตร.ม.	-	-	-	<u>1,787,500</u>	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
25	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยข้างต้อยลาบเปิด จากสามแยกตัดกับ ซอยอัสวมิตร 1 และ ปากซอยสุรทักษ์ 8 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 หน้า ก-9 ลำดับที่ 17)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยข้างต้อยลาบเปิดจากสามแยก ตัดกับซอยอัสวมิตร 1 และปากซอยสุรทักษ์ 8 กว้างประมาณ 2.50-4.00 ม. ยาวประมาณ 940.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตร.ม.	-	1,800,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
25	<u>แก้ไข</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ซอยข้างต้อยلابเปิด จากสามแยกตัดกับ ซอยอศุมิตร 1 และ ปากซอยสุรทักษ์ 8	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ซอยข้างต้อยلابเปิดจากสามแยก ตัดกับซอยอศุมิตร 1 และปากซอยสุรทักษ์ 8 กว้างประมาณ 2.50-4.00 ม. ยาวประมาณ 940.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300.00 ตร.ม.	-	-	-	1,800,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
26	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนสร้างหลวงตลอดสาย (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 หน้า ก-7 ลำดับที่ 13)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนสร้างหลวงตลอดสาย กว้างประมาณ 9.00-9.20 ม. ยาวประมาณ 261.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,385.00 ตร.ม.	-	630,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักงาน ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้วไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
26	<u>แก้วไข</u> ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนสร้างหลวงตลอดสาย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (แบบโอเวอร์เลย์) ถนนสร้างหลวงตลอดสาย กว้างประมาณ 9.00-9.20 ม. ยาวประมาณ 261.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,385.00 ตร.ม.	-	-	-	630,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก້ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
27	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตและ คอนกรีตพร้อมปรับปรุง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่ จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัด ประชุมพลพัฒนาราม (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2567 หน้า ก-5 ลำดับที่ 10)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดง ถึงหน้าวัดประชุมพลพัฒนาราม กว้างประมาณ 8.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 5,255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,879.00 ตร.ม.	-	3,200,000	-	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข่ ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
27	แก้มไข่ ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีตและ คอนกรีตพร้อมปรับปรุง ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่ จากสี่แยกไฟแดงถึงหน้าวัด ประชุมพลพัฒนาราม	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไปมา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนถนน -เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม -เพื่อให้มีถนนที่สวยงาม ได้มาตรฐาน	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต และคอนกรีตพร้อมปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ถนนบ้านหนองใหญ่จากสี่แยกไฟแดง ถึงหน้าวัดประชุมพลพัฒนาราม กว้างประมาณ 8.00-10.50 ม. ยาวประมาณ 5,255.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,879.00 ตร.ม.	-	-	-	3,200,000	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	27 โครงการ	-	-	-	-	-	63,254,600	162,550,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนซอยจินตคามจากบริเวณแยกซอยจินตคาม 1 ถึงแยกซอยจินตคาม 5	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนซอยจินตคามจากบริเวณแยกซอยจินตคาม 1 ถึงแยกซอยจินตคาม 5 ผิวจราจรกว้าง 6.20 ม. ยาว 450.00 ม. หน้า 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800.00 ตร.ม.	-	-	-	1,500,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
6	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนรอบวงเวียนน้ำพุ	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนรอบวงเวียนน้ำพุ มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,300 ตร.ม.	-	-	-	-	2,200,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
7	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนวัฒนธรรม	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนวัฒนธรรม เริ่มจากสี่แยกถนนวัฒนธรรมตัดกับถนนอุดรสุขภูมิถึงสามแยกตัดกับถนนเทศา ผิวจราจรกว้าง 8.50-14.70 ม. ยาว 728.00 ม. หน้า 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,027.58 ตร.ม.	-	-	-	-	4,200,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6/2568
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทานส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้า การลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นครนวน้อยอย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนพานพร้าว	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานมีความสะดวกในการสัญจรไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตแบบโอเวอร์เลย์ถนนพานพร้าว เริ่มจากสี่แยกถนนพานพร้าวตัดกับถนนวัฒนธรรมถึงสี่แยกถนนพานพร้าวตัดกับถนนอธิปัตย์ ผิวจราจรกว้าง 14.70-31.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,361.84 ตร.ม.	-	-	-	-	1,200,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนนใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	8 โครงการ	-	-	-	-	-	47,400,000	7,600,000	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มือ ครั้งที่ 1/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นที่น่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ถนนทางเข้าบ่อขยะ เทศบาลนครอุดรธานี (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 หน้า ป-5 ลำดับที่ 1)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไป-มา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนน -เพื่ออำนวยความสะดวก ให้รถเก็บขยะมูลฝอย เพื่อเข้าเทขยะภายใน ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอย เทศบาลนครอุดรธานี	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาล นครอุดรธานี โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนาไม่น้อยกว่า 20 ซม. กว้างประมาณ 7.50 ม. ความยาวไม่น้อยกว่า 1,830 ม. พร้อมติดตั้งโคมไฟแสงสว่างโซล่าเซลล์	-	18,800,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ลดผลกระทบ จากรถเก็บขนขยะมูลฝอย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค/ ส่วนช่างสุขาภิบาล

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้วไข ครั้งที่ 1/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ถนนทางเข้าบ่อขยะ เทศบาลนครอุดรธานี	-เพื่อให้มีถนนที่ได้ มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจรไป-มา -เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนน -เพื่ออำนวยความสะดวก ให้รถเก็บขยะมูลฝอย เพื่อเข้าเทขยะภายใน ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอย เทศบาลนครอุดรธานี	-ก่อสร้างปรับปรุงถนนทางเข้าบ่อขยะเทศบาล นครอุดรธานี โดยทำการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หนาไม่น้อยกว่า 20 ซม. กว้างประมาณ 7.50 ม. ความยาวไม่น้อยกว่า 1,830 ม. พร้อมติดตั้งโคมไฟแสงสว่าง	-	-	-	<u>18,800,000</u>	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ลดผลกระทบ จากรถเก็บขนขยะมูลฝอย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค/ ส่วนช่างสุขาภิบาล
รวม	1 โครงการ	-	-	-	-	-	18,800,000	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 2/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
17	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 3 (แผนพัฒนาท้องถิ่น เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567 หน้า พ-166 ลำดับที่ 62)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 3 ชุมชนหนองบัว 5 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.20 ม. ยาวประมาณ 105.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 336.00 ตร.ม.	-	-	184,800	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
17	<u>แก้ไข</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยสำราญพัฒนา 3 ชุมชนหนองบัว 5 ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.20 ม. ยาวประมาณ 105.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 336.00 ตร.ม.	-	-	-	<u>184,800</u>	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	17 โครงการ	-	-	-	-	-	24,175,600	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 3/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ (ถนนบ้านหนองใหญ่) ก่อนถึงหลังประตูกองบิน 23 (แผนพัฒนาท้องถิ่น เพิ่มเติม ครั้งที่ 3/2567 หน้า พ-165 ลำดับที่ 57)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ (ถนนบ้านหนองใหญ่) ก่อนถึง หลังประตูกองบิน 23 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 359.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,795.00 ตร.ม.	-	-	987,300	-	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
1	<u>แก้ไข</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ (ถนนบ้านหนองใหญ่)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวก ในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยบ้านหนองใหญ่ (ถนนบ้านหนองใหญ่) ก่อนถึง หลังประตูกองบิน 23 ผิวจราจรกว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 359.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,795.00 ตร.ม.	-	-	-	<u>987,300</u>	-	-จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	1 โครงการ	-	-	-	-	-	987,300	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แกะไข ครั้งที่ 3/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุง ภูมิทัศน์ทางเท้า ถนนอำเภอจุดตัดถนนโพศรี ถึงหน้าวิทยาลัยสารพัดช่าง อุดรธานี (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 2/2565 (ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566) หน้า พ-34 ลำดับที่ 3)	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เป็นเมือง แห่งความปลอดภัย พื้นที่ทางเดิน มีผิวทางเรียบมั่นคง วัสดุแข็งแรง มีความปลอดภัย มีความเป็น มาตรฐานสากลพร้อมรับรอง การเป็นเจ้าภาพงานพื้สวนโลก - เพื่อให้เป็นเมืองให้การเดิน ความสะดวก และไม่มีสิ่งกีดขวาง ต่างๆ บนทางเท้า - เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยง ต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ได้ง่าย - เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอย ไม่ให้กีดขวางการสัญจร - เพื่อให้มีความปลอดภัย และความ สะดวกของทางข้ามทางเชื่อมกับ ทางเท้า	- ปรับปรุงทางเท้าถนนอำเภอ จุดตัดถนนโพศรีถึงหน้าวิทยาลัย สารพัดช่างอุดรธานี ระยะทาง 750 เมตร ทั้งสองฝั่งถนน - งานผิวทางเท้าใหม่ - งานคันหินใหม่ - งานบ่อพักรับน้ำและ ท่อลอดระบายน้ำ - งานฝาบ่อพักใหม่ - งานหลังคา Cover way	16,800,000	-	-	-	-	- ประชาชนทั่วไป ร้อยละ 80 ได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไป-มาในพื้นที่ มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐาน สากล - ได้ภูมิทัศน์ทางเดินเท้าที่มี ความปลอดภัยมีมาตรฐานเป็น สากล โดยมีแผนปูทางนำทาง สำหรับผู้พิการทางสายตาและ ผู้สูงอายุ - ได้พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกสำหรับผู้พิการ - ได้จุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่ง รูปแบบต่างๆ เพื่อให้สามารถ ใช้การเดินทางไปยังจุดหมาย ปลายทางได้โดยสะดวก - ได้ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้า ในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบ ทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้า แผงลอย ลดการลู่ล้ำของ ประชาชนในพื้นที่ให้เหมาะสม กับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ	สำนักช่าง ส่วนควบคุม การก่อสร้าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แกะไข ครั้งที่ 3/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
		- เพื่อให้มีหลังคาคลุมทางเท้า ป้องกันแสงแดดและเวลาฝนตก สำหรับนักเรียนและผู้ปกครอง								- ได้ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสีย และช่องรับน้ำเสียเดิม เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน - ได้หลังคาคลุมทางเท้าตลอด พื้นที่บริเวณหน้าโรงเรียน	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก๊ซ ครั้งที่ 3/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	<u>แก๊ซ</u> ก่อสร้างปรับปรุง ภูมิทัศน์ทางเท้า ถนนอำเภอจุดตัดถนนโพศรี ถึงหน้าวิทยาลัยสารพัดช่าง อุดรธานี	- เพื่อปรับปรุงทางเท้าให้เป็นเมือง แห่งความปลอดภัย พื้นทางเดิน มีผิวทางเรียบมั่นคง วัสดุแข็งแรง มีความปลอดภัย มีความเป็น มาตรฐานสากลพร้อมรับรอง การเป็นเจ้าภาพงานพื้นสวนโลก - เพื่อให้เป็นเมืองให้การเดิน โดยให้ทางเดินเท้ามีความกว้าง ความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง ต่างๆ บนทางเท้า - เพื่อให้ทางเท้าสามารถเชื่อมโยง ต่อเนื่องกับระบบขนส่งสาธารณะอื่น ได้ง่าย - เพื่อจัดระเบียบแม่ค้าแผงลอย ไม่ให้กีดขวางการสัญจร - เพื่อให้มีความปลอดภัย และความ สะดวกของทางข้ามทางเชื่อมกับ ทางเท้า	- ปรับปรุงทางเท้าถนนอำเภอ จุดตัดถนนโพศรีถึงหน้าวิทยาลัย สารพัดช่างอุดรธานี ระยะทาง 750 เมตร ทั้งสองฝั่งถนน - งานผิวทางเท้าใหม่ - งานคันหินใหม่ - งานบ่อพักรับน้ำและ ท่อลอดระบายน้ำ - งานฝาบ่อพักใหม่ - งานหลังคา Cover way	-	-	-	<u>16,800,000</u>	-	- ประชาชนทั่วไป ร้อยละ 80 ได้รับ ความสะดวกในการ สัญจรไป-มาในพื้นที่ มีความปลอดภัย มีความเป็นมาตรฐาน สากล - ได้ภูมิทัศน์ทางเดินเท้าที่มี ความปลอดภัยมีมาตรฐานเป็น สากล โดยมีแผนปูทางนำทาง สำหรับผู้พิการทางสายตาและ ผู้สูงอายุ - ได้พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก สะดวกสำหรับผู้พิการ - ได้จุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่ง รูปแบบต่างๆ เพื่อให้สามารถ ใช้การเดินทางไปยังจุดหมาย ปลายทางได้โดยสะดวก - ได้ขยายหรือเพิ่มพื้นที่ทางเท้า ในย่านเศรษฐกิจจัดระเบียบ ทางเท้า จัดระเบียบแม่ค้า แผงลอย ลดการลู่กล้าของ ประชาชนในพื้นที่ให้เหมาะสม กับผู้ใช้งานและผู้มารับบริการ	สำนักช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก๊โซ ครั้งที่ 3/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
		- เพื่อให้มีหลังคาคลุมทางเท้า ป้องกันแสงแดดและเวลาฝนตก สำหรับนักเรียนและผู้ปกครอง								- ได้ซ่อมแซมบ่อพักน้ำเสีย และช่องรับน้ำเสียเดิม เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังถนน - ได้หลังคาคลุมทางเท้าตลอด พื้นที่บริเวณหน้าโรงเรียน	
รวม	1 โครงการ	-	-	-	-	-	16,800,000	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 658 ลำดับที่ 71)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 103.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 412.00 ตร.ม.	226,600	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
1	<u>แก้ไข</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6/3 ชุมชนดงวัด หรือภายในเขต เทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 103.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 412.00 ตร.ม.	-	-	-	<u>226,600</u>	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3 (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 658 ลำดับที่ 72)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 146.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 438.00 ตร.ม.	240,900	-	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
2	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยประชาชุมพล 6 แยก 1 เชื่อม 3 หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 3.00 ม. ยาวประมาณ 146.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 438.00 ตร.ม.	-	-	-	<u>240,900</u>	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	เดิม ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 658 ลำดับที่ 73)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย ชุมชนนาดี หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 23.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตร.ม.	-	50,600	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
3	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยมิตรประชา ท้ายซอย ชุมชนนาดี หรือภายในเขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 23.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 92.00 ตร.ม.	-	-	-	50,600	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก่ไข ครั้งที่ 4/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมยที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนพานพร้าว (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 6/2568 หน้า พ-19 ลำดับที่ 8)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ถนนพานพร้าว เริ่มจากสี่แยก ถนนพานพร้าวตัดกับถนนวัฒนาวงศ์ถึงสี่แยก ถนนพานพร้าวตัดกับถนนอธิปัตย์ ผิวจราจรกว้าง 14.70-31.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,361.84 ตร.ม.	-	-	-	-	1,200,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
4	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ ถนนพานพร้าว	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบโอเวอร์เลย์ถนนพานพร้าว เริ่มจากสี่แยก ถนนพานพร้าวตัดกับถนนวัฒนาวงศ์ถึงสี่แยก ถนนพานพร้าวตัดกับถนนอธิปัตย์ ผิวจราจรกว้าง 14.70-31.00 ม. ยาว 185.00 ม. หน้า 0.05 ม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,361.84 ตร.ม.	-	-	-	<u>1,900,000</u>	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน
- กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ
- แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	เดิม ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล.พร้อมท่อ ระบายน้ำถนนเรศวร ชุมชนบ้านพาสุขมั่งคั่ง (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2569 หน้า พ-15 ลำดับที่ 15)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำถนนเรศวร ชุมชนบ้านพาสุขมั่งคั่ง ผิวจราจร กว้าง 6.00-18.00 ม. ยาว 809.00 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,966.00 ตร.ม.	-	-	-	-	19,188,000	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
5	แก้ไข ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจร ถนน ค.ส.ล.พร้อมท่อ ระบายน้ำถนนเรศวร ชุมชนบ้านพาสุขมั่งคั่ง	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	- ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำถนนเรศวร ชุมชนบ้านพาสุขมั่งคั่ง ผิวจราจร กว้าง 6.00-18.00 ม. ยาว 809.00 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,966.00 ตร.ม.	-	-	-	<u>19,188,000</u>	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข่ ครั้งที่ 4/2569
เทศบาลนครอุดรธานี

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมวดหมยที่ 5 ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดอุดรธานีที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาศักยภาพการค้าการลงทุนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอนุภาคลุ่มน้ำโขง
ยุทธศาสตร์เทศบาลนครอุดรธานีที่ 1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ส่งเสริมเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมให้เป็นนครน่าอยู่อย่างยั่งยืน

กลยุทธ์ที่ 7 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการ

แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	<u>เดิม</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์ (แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ฉบับแก้ไข ครั้งที่ 1/2566 หน้า 649 ลำดับที่ 45)	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์ ชุมชนพิชัยรักษ์ หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 170.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม.	-	374,000	-	-	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
6	<u>แก้ไข</u> ก่อสร้างปรับปรุง ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์	-เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐาน มีความสะดวกในการสัญจร ไปมาและลดการเกิดอุบัติเหตุ	-ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรถนน ค.ส.ล. ซอยข้างอุดรพิชัยรักษ์ ชุมชนพิชัยรักษ์ หรือภายใน เขตเทศบาล ผิวจราจรกว้างประมาณ 4.00 ม. ยาวประมาณ 170.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 680.00 ตร.ม.	-	-	-	374,000	-	จำนวน 1 สาย	-ทำให้ประชาชนมีถนน ใช้สัญจรไปมาได้สะดวก -ลดการเกิดอุบัติเหตุ -ทำให้บ้านเมืองมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อย	สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายสาธารณูปโภค
รวม	6 โครงการ	-	-	-	-	-	21,980,100	-	-	-	-